



EURÓPSKA KOMISIA
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
PRE DANE A COLNÚ ÚNIU
Colná politika, právne predpisy, colný sadzobník
Colné právne predpisy

V Bruseli 18. marca 2016
taxud.a.2(2016)1256676

TAXUD/A2/TRA/001/2016 -REV. 1-SK

Pracovný dokument

VÝBOR PRE COLNÝ KÓDEX – SEKCIA COLNÉHO STATUSU A TRANZITU

Informačná poznámka o zmenách na základe CKÚ, VA, DA a TDA týkajúcich sa tranzitu a statusu

Zasielame Vám informačnú poznámku týkajúcu sa vyššie uvedenej veci.
Táto informačná poznámka sa uverejní na internetovej lokalite GR TAXUD.

Právny základ:

– nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (CKÚ),

– delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446 z 28. júla 2015, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, pokiaľ ide o podrobné pravidlá, ktorými sa bližšie určujú niektoré ustanovenia Colného kódexu Únie, (DA),

– vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447 z 24. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá vykonávania určitých ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie, (VA),

– delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2016/341 zo 17. decembra 2015, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013, pokiaľ ide o prechodné pravidlá pre určité ustanovenia Colného kódexu Únie, keď príslušné elektronické systémy ešte nie sú funkčné, a ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2015/2446, (TDA).

TRANZIT – hlavné zmeny

I) COLNÝ REŽIM TRANZIT ÚNIE¹

Úvodná poznámka: až do aktualizácie systému NCTS (plánovanej na október 2019) sa uplatňujú prechodné ustanovenia, ktoré v mnohých prípadoch umožňujú pokračovanie všeobecne známeho tranzitného režimu Spoločenstva. Väčšina formalít týkajúcich sa colného tranzitu na colných úradoch odoslania, tranzitu a určenia a v priestoroch schváleného odosielateľa/príjemcu zostáva preto nezmenená.

1. Základné postupy **na colnom úrade odoslania** zostávajú nezmenené. Najdôležitejšie otázky a hlavné zmeny sa uvádzajú ďalej:
 - 1.1. Súčasnú **požiadavku na údaje** v tranzitnom vyhlásení sa uplatňujú aj naďalej (*dotatok C2, príloha 9 k TDA*).
 - 1.2. **Tranzitný sprievodný doklad (TAD) / tranzitný bezpečnostný sprievodný doklad (TSAD)** je naďalej povinný v súlade s článkom 184 ods. 2 DA (v znení zmien TDA), pričom ho musí vytlačiť buď colný úrad odoslania, alebo deklarant (vrátane schváleného odosielateľa). Ak je to vhodné, možno ho doplniť zoznamom položiek alebo tranzitným/bezpečnostným zoznamom položiek. Vzory zostávajú nezmenené (*dotatky F1, F2, G1 a G2, príloha 9 k TDA*).
 - 1.3. **Zoznam citlivého tovaru** sa vypustil. Nie je povinné uvádzať kód tovaru ako súčasť tranzitných údajov okrem prípadu, keď tranzitné vyhlásenie

¹ Tieto zmeny sa uplatňujú podobne aj na operácie v spoločnom tranzitnom režime v systéme NCTS.

podáva rovnaká osoba zároveň s colným vyhlásením, ktoré obsahuje aj kód tovaru, alebo v nadväznosti naň (*dodatok C1, príloha 9 k TDA*).

- 1.4. **Colné uzávery** alebo iné identifikačné opatrenia pre tovar sú povinné. Colné uzávery musia spĺňať určité základné a technické kritériá, ktoré sú bližšie uvedené v článku 301 VA. V súčasnosti používané uzávery však možno používať naďalej do vyčerpania zásob alebo do 1. mája 2019, podľa toho, čo nastane skôr (*článok 255 DA*).
- 1.5. Colný úrad odoslania môže pri všetkých druhoch tovaru stanoviť **predpísanú trasu**, ak to uvedení colný úrad alebo držiteľ colného režimu považuje za potrebné (*článok 298 VA*).
2. V prípade **udalostí počas prepravy tovaru** musí dopravca urobiť príslušné záznamy v tranzitnom sprievodnom doklade (TAD) / tranzitnom bezpečnostnom sprievodnom doklade (TSAD). Tento tovar a doklad TAD/TSAD sa predložia najbližšiemu colnému orgánu krajiny, na ktorej území sa dopravný prostriedok nachádza (*článok 305 VA*).

Tovar a tranzitný sprievodný doklad sa nemusia predkladať v týchto prípadoch:

- tovar sa preložil z dopravného prostriedku, ktorý nie je označený uzáverou,
- ak sa jeden alebo viac železničných vozňov alebo vagónov odpojí zo súpravy spojených železničných vozňov alebo vagónov z dôvodu technických problémov,
- ak sa zmení ťahač cestného vozidla bez toho, aby sa zmenili jeho prípojné vozidlá alebo návesy,

pod podmienkou, že držiteľ colného režimu alebo dopravca o takejto udalosti informuje najbližší colný orgán krajiny, na ktorej území sa dopravný prostriedok nachádza.

3. Postupy **na colnom úrade tranzitu** zostávajú nezmenené.
4. Postupy **na colnom úrade určenia** zostávajú nezmenené.
5. **Tranzitné zjednodušenia:**

5.1. Druhy tranzitných zjednodušení

5.1.1. Od 1. mája 2016 sa uplatňujú tieto zjednodušenia [*článok 233 ods. 4 písm. a), b) a c) CKÚ*], ktoré možno považovať za pokračovanie existujúcej praxe:

5.1.1.1. schválený odosielateľ,

5.1.1.2. schválený príjemca,

5.1.1.3. použitie colných uzáver osobitného typu.

5.1.2. V súlade s *článkom 233 ods. 4 písm. d) a e) CKÚ* sa budú uplatňovať tieto tranzitné zjednodušenia:

- 5.1.2.1. použitie tranzitného vyhlásenia so zníženými požiadavkami na údaje v neskoršej fáze (treba aktualizovať systém NCTS);
- 5.1.2.2. použitie elektronického prepravného dokladu ako tranzitného vyhlásenia (uplatniteľné najneskôr od 1. mája 2018)
- 5.1.3. Tieto zjednodušenia sa budú počas prechodného obdobia používať naďalej (*článok 24 TDA*):
 - 5.1.3.1. colný režim tranzit Únie v papierovej podobe pre tovar prepravovaný po železnici, letecky a po mori ako pokračovanie zjednodušeného postupu pre tovar prepravovaný po železnici a zjednodušeného postupu pre tovar prepravovaný letecky a po mori – úroveň 1 (až do aktualizácie systému NCTS naplánovanej na október 2019);
 - 5.1.3.2. colný režim tranzit Únie založený na elektronickom zozname tovaru pre tovar prepravovaný letecky a po mori ako pokračovanie zjednodušeného postupu pre tovar prepravovaný letecky a po mori – úroveň 2 (do 1. mája 2018).
- 5.1.4. Tieto tranzitné zjednodušenia sa vypustili:
 - 5.1.4.1. oslobodenie od povinnosti použiť predpísanú trasu;
 - 5.1.4.2. vnútroštátne tranzitné zjednodušenia (s výnimkou uplatňovania iných postupov v papierovej podobe pre tranzit Únie na tovar prepravovaný po železnici podľa článku 45 TDA).
- 5.2. **Schválený odosielateľ** – postupy zostávajú nezmenené.
- 5.3. **Schválený príjemca** – základné postupy zostávajú nezmenené. Novou požiadavkou je, že priestory, kde chce schválený príjemca prijať tovar, musia mať status priestorov na dočasné uskladnenie (na ktoré treba osobitné povolenie) alebo musí ísť o miesto, ktoré na dočasné uskladnenie schválili colné orgány (skladovanie tovaru počas obdobia kratšieho ako 24 hodín). Okrem toho sa na dočasné uskladnenie musí zložiť záruka (*články 144, 147 a 148 CKÚ, článok 115 DA*).
- 5.4. Použitie **colných uzáver osobitného typu**: uzávery musia spĺňať určité základné a technické kritériá, ktoré sú bližšie uvedené v článkoch 301 a 317 VA. Medzi tieto kritériá patria aj medzinárodné normy, t. j. norma ISO č. 17712. V súčasnosti používané osobitné uzávery možno používať naďalej do vyčerpania zásob alebo do 1. mája 2019, podľa toho, čo nastane skôr (*článok 255 DA*).
- 5.5. Podmienky na udeľovanie povolení boli zosúladené s požiadavkami pre AEO.

- 5.6. Údaje pre žiadosti a povolenia sú uvedené v prílohe A k DA.
- 5.7. Povolenia uvedené v bode 5.1.1 udelené na základe nariadenia (EHS) č. 2454/93, ktoré sú 1. mája 2016 platné, zostávajú v súlade s článkom 251 ods. 1 DA a článkom 345 ods. 1 VA v platnosti takto:
- 5.7.1. povolenia s obmedzenou platnosťou do skončenia ich platnosti alebo do 1. mája 2019, podľa toho, čo nastane skôr;
- 5.7.2. všetky ostatné povolenia do opätovného posúdenia povolenia (najneskôr do 30. apríla 2019);
- 5.7.3. v prípade povolení podľa bodu 5.1.3.1 sa kritériá najneskôr v roku 2019 opätovne posúdia podľa TDA.

6. **Záruky**

- 6.1. V prípade **jednotlivej záruky** vo forme záväzku ručiteľa zostáva postup nezmenený. Jedinou zmenou je nový vzor záväzku ručiteľa stanovený v prílohe 32-01 k VA.
- 6.2. Jednotlivá záruka vo forme záručného dokladu: – základný postup sa nemení, pričom došlo k týmto zmenám:
- 6.2.1. nový vzor záväzku ručiteľa stanovený v prílohe 32-02 k VA.
- 6.2.2. nový vzor záručného dokladu stanovený v prílohe 32-06 k VA.
- 6.2.3. suma zodpovedajúca jednotlivému záručnému dokladu sa zvýšila na 10 000 EUR (*článok 160 VA*).
- 6.3. V prípade **celkovej záruky** sa postup nemení s výhradou týchto zmien:
- 6.3.1. Menšie zmeny v spôsobe výpočtu referenčnej sumy (*článok 155 VA*):
- 6.3.1.1. referenčná suma zodpovedá sume dovozného cla a iných poplatkov, ktoré môžu byť splatné v spojitosti s každým tranzitným vyhlásením v období medzi umiestnením tovaru do colného režimu tranzit a okamihom, keď sa uvedený režim ukončí, avšak obdobie posledných 12 mesiacov zostáva zachované;
- 6.3.1.2. pevne stanovená odhadovaná suma sa zvýšila na 10 000 EUR.
- 6.3.2. Zníženie referenčnej sumy záruky o 100 % (upustenie od záruky) sa môže vzťahovať na všetok tovar.
- 6.3.3. Nový vzor záväzku ručiteľa je stanovený v prílohe 32-03 k VA.
- 6.3.4. Nové vzory potvrdenia o celkovej záruke (TC31) a potvrdenia o upustení od záruky (TC33) sú stanovené v prílohe 72-04 k VA.

- 6.3.5. Podmienky na udelenie povolenia boli zosúladené s požiadavkami pre AEO.
- 6.3.6. Údaje pre žiadosti a povolenia sú uvedené v prílohe A k DA.
- 6.3.7. Povolenia udelené na základe nariadenia (EHS) č. 2454/93, ktoré sú 1. mája 2016 platné, zostávajú v platnosti takto [článok 251 ods. 1 DA a článok 345 ods. 1 VA]:
- 6.3.7.1. povolenia s obmedzenou platnosťou do skončenia ich platnosti alebo do 1. mája 2019, podľa toho, čo nastane skôr;
 - 6.3.7.2. všetky ostatné povolenia do opätovného posúdenia povolenia (najneskôr 1. mája 2019).
- 6.4. Pokiaľ ide o povolenia podľa bodu 5.1.3.1, záruka sa nevyžaduje za predpokladu, že tieto povolenia boli udelené pred 1. májom 2016, obsahujú odkaz na upustenie od záruky a zostávajú v platnosti aj po uvedenom dátume.
- 6.5. Pokiaľ ide o povolenie podľa bodu 5.1.3.2, záruka sa nevyžaduje, pretože toto povolenie zodpovedá postupu stanovenému v článku 233 ods. 4 písm. e) CKÚ.

II) TIR – hlavné zmeny

1. MRN operácie TIR možno predložiť colným orgánom (napr. colnému úradu určenia alebo výstupu, colnému orgánu v mieste, kde došlo k udalosti, nehode alebo odklonu od predpísanej trasy) rôznymi prostriedkami, ktoré sú bližšie určené v článku 184 DA.
2. Colný úrad odoslania alebo vstupu zaznamená MRN operácie TIR do karnetu TIR. Colný úrad odoslania alebo vstupu poskytne držiteľovi karnetu TIR na jeho žiadosť tranzitný sprievodný doklad (TAD) / tranzitný bezpečnostný sprievodný doklad (TSAD). Už nie je povinné prikladať TAD/TSAD ku karnetu TIR.
3. Zoznam citlivého tovaru sa vypustil. Colný úrad odoslania alebo vstupu môže stanoviť predpísanú trasu, a to pri všetkých druhoch tovaru prepravovaného v rámci operácie TIR (*článok 275 VA*).
4. Colné uzávery musia spĺňať určité základné a technické kritériá, ktoré sú bližšie uvedené v článku 301 VA. V súčasnosti používané uzávery však možno používať naďalej do vyčerpania zásob alebo do 1. mája 2019, podľa toho, čo nastane skôr (*článok 255 DA*).
5. Schválený príjemca na účely operácií TIR
 - 5.1. Podmienky na udelenie tohto statusu boli zosúladené s požiadavkami pre AEO.
 - 5.2. Požiadavky na údaje pre žiadosti a povolenia sú uvedené v prílohe A k DA.
 - 5.3. Povolenia udelené na základe nariadenia (EHS) č. 2454/93, ktoré sú 1. mája 2016 platné, zostávajú v platnosti takto [*článok 251 ods. 1 DA a článok 345 ods. 1 VA*):
 - 5.3.1 povolenia s obmedzenou platnosťou do skončenia ich platnosti alebo do 1. mája 2019, podľa toho, čo nastane skôr;
 - 5.3.2 všetky ostatné povolenia do opätovného posúdenia povolenia (najneskôr 1. mája 2019).

III COLNÝ STATUS – hlavné zmeny

1. Prechodné obdobie

Kým bude pripravený systém dôkazu o statuse Únie (*Proof of Union Status – PoUS*) podľa CKÚ (naplánované na október 2019), možno naďalej používať tieto dôkazné prostriedky:

- 1.1. doklad T2L v papierovej podobe (*článok 124a DA v znení zmien TDA*);
- 1.2. zoznam tovaru prepravnej spoločnosti (*článok 199 ods. 2 VA*);
- 1.3. faktúru alebo prepravný doklad týkajúce sa tovaru, ktorého hodnota presahuje 15 000 EUR (*článok 199 ods. 3 VA*).

Novým dôkazným prostriedkom podľa CKÚ bude **colný zoznam tovaru** (*článok 199 ods. 1 písm. c) a článok 206 VA*). Podľa CKÚ však platí, že obchodníci, ktorí spĺňajú podmienky stanovené v článku 39 písm. a) a b) CKÚ, môžu získať povolenie vydávať colný zoznam tovaru bez toho, aby museli žiadať o potvrdenie alebo registráciu zo strany colných orgánov. Existujúce povolenia udelené na základe článku 324a vykonávacích ustanovení colného kódexu (CCIP) v tejto súvislosti platia aj pre vydávanie colného zoznamu tovaru, pričom prevádzkové detaily by sa mali dohodnúť s príslušnými orgánmi.

Článok 2 DA je zmenený článkom 55 TDA a v súlade s odsekom 4 tohto pozmeneného článku 2 DA sa spoločné požiadavky na údaje stanovené v prílohe B k DA neuplatňujú až do dátumu zavedenia systému dôkazu o statuse Únie (PoUS) alebo vnútroštátneho systému pre schválených vystaviteľov (pozri stĺpec E2 prílohy 1 k TDA). Členské štáty musia zabezpečiť také príslušné požiadavky na údaje, aby zaručovali, že ustanovenia, ktorými sa upravuje dôkaz colného statusu tovaru, sa môžu uplatňovať (pozri článok 2 ods. 4 posledný pododsek).

Informačný a komunikačný systém **pravidelnej námornej dopravy (RSS)** sa bude naďalej používať na uchovávanie všetkých príslušných informácií týkajúcich sa žiadostí a povolení až do zavedenia systému CKÚ pre rozhodnutia colných orgánov (*články 120 až 122 DA*).

2. T2M sa nahrádza rybárskym denníkom

Podľa súčasných právnych predpisov sa osvedčenie tretích krajín o tom, že ryby alebo rybie produkty Únie boli v ich krajine pod colným dohľadom a že nepodstúpili nijaké iné zaobchádzanie než také, ktoré bolo potrebné na ich uchovanie, vykonáva vyplnením a potvrdením kolónky 13 formulára T2M (*články 325 až 336 a prílohy 43 a 44 CCIP*).

Od 1. mája 2016 sa začnú uplatňovať ustanovenia Colného kódexu Únie a uvedené osvedčenie sa od daného dátumu bude musieť vystavovať na výtlačku rybárskeho denníka namiesto formulára T2M (*články 129 až 133 DA a články 213 až 215 VA*)

3. Dôkaz colného statusu v prípade železničných vagónov

Na základe článku 321 CCIP sa status Únie pre tovar vo vagónoch patriacich železničnej spoločnosti členského štátu považoval za preukázaný prostredníctvom číselného kódu a vlastníckej značky (rozlišovacie znaky) zobrazených na vagónoch.

V rámci CKÚ sa so žiadnym podobným ustanovením nepočíta, keďže sa zistilo, že vlastnícke značky z rôznych dôvodov nemôžu slúžiť ako spoľahlivý dôkaz statusu Únie príslušných vagónov.

Od 1. mája 2016 sa preto v prípadoch, keď je potrebné preukázať status Únie železničných vagónov, uplatňujú všeobecné pravidlá. Odporúča sa, aby colné orgány jednotlivých krajín vykonávali pravidelné kontroly s cieľom stanoviť status železničných koľajových vozidiel železničných spoločností vo svojej krajine.

4. Po zavedení systému dôkazu o statuse Únie (PoUS) podľa CKÚ:

4.1. Doklady T2L, T2LF a colné zoznamy tovaru sa budú musieť predkladať prostredníctvom elektronického systému;

4.2. vyhlásenia na faktúre bude možné použiť len v prípade tovaru, ktorého hodnota nepresahuje 15 000 EUR.