



## **ZMĚNA PŘÍRUČKY PRO TRANZIT**

### **ELEKTRONICKÝ PŘEPRAVNÍ DOKLAD POUŽITÝ JAKOŽTO TRANZITNÍ PROHLÁŠENÍ**

#### **PŘÍLOHA I**

**V části VI Příručky pro tranzit se vkládají tyto změny:**

**I. Bod 2 se mění takto:**

#### **2. Obecné pojetí a právní předpisy**

Příslušné právní zdroje jsou:

- články 55 až 111b dodatku I k úmluvě,
- čl. 233 odst. 4 kodexu,
- články 191 až 200 APP,
- články 313 až 320 PA.

Obecně se zjednodušení tranzitu dělí do dvou širších kategorií:

1. zjednodušení v závislosti na hospodářském subjektu;
2. zjednodušení v závislosti na způsobu dopravy.

Cílem zjednodušení tranzitu, jež ve všech případech závisejí

na spolehlivosti hospodářského subjektu a jsou podmíněna povolením, je najít rovnováhu mezi celní kontrolou a usnadněním obchodu. Jednotlivé typy zjednodušení tranzitu jsou popsány v bodě 3.

Tento bod popisuje postup nezbytný k získání povolení využívat zjednodušený tranzit. Uvádí:

- obecné podmínky, které musí hospodářský subjekt splnit, aby získal povolení využít zjednodušený režim (bod 2.1),
- postup pro získání povolení (bod 2.2),
- sledování povolení (bod 2.3),
- postup při zneplatnění, zrušení nebo změně povolení (bod 2.4),
- postup při pozastavení platnosti povolení (bod 2.5),
- opětovné posouzení povolení (bod 2.6),
- platnost povolení udělených před 1. květnem 2016 (bod 2.7).

## **II. V bodě 2.1 se první pododstavec mění takto:**

*Článek 6 úmluvy*

Celní orgány mohou na žádost povolit kterékoliv z následujících

*Článek 55 dodatku I k úmluvě*

zjednodušení, pokud jde o propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie nebo o ukončení uvedeného režimu:

*Čl. 89 odst. 5 a čl. 233 odst. 4 kodexu*

a) použití souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou (včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu);

*Čl. 24 odst. 1 a 2 a články 25 až 28 PAPP*

b) použití zvláštního typu celních závěr, pokud se celní závěra vyžaduje pro zajištění totožnosti zboží propuštěného do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie;

c) status schváleného odesílatele, který držiteli povolení umožňuje propouštět zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie bez jeho předložení celnímu úřadu;

- d) status schváleného příjemce, který držiteli povolení umožňuje přijímat zboží přepravované ve společném tranzitním režimu / tranzitním režimu Unie na schváleném místě a ukončit tento režim;
- e) použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky (použitelné pouze do data modernizace systému NCTS);
- f) použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky (použitelné pouze do 30. dubna 2018);
- g) použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři (použitelné pouze do data modernizace systému NCTS);
- h) použití tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři (použitelné pouze do 30. dubna 2018);
- i) použití elektronického přepravního dokladu jakožto celního prohlášení k propuštění zboží přepravovaného letecky do společného tranzitního režimu nebo tranzitního režimu Unie a zboží přepravovaného po moři do tranzitního režimu Unie;
- j) použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici (použitelné pouze do data modernizace systému NCTS);
- k) použití jiných zjednodušených postupů na základě článku 6 úmluvy.

Články 57 a 75  
dodatku I k úmluvě

Čl. 95 odst. 1 kodexu

Článek 84 APP

### III. V bodě 2.1 se za bod 4) doplňuje nový bod 5), který zní:

Články 111a a 111b  
dodatku I k úmluvě

Čl. 233 odst. 4  
písm. e) kodexu

Články 191 a 199  
a 200 APP

- 5) V případě povolení – použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie:
- co se týká letecké dopravy (použitelné na společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie):
    - ✓ žadatel provozuje významný počet letů mezi letišti v Unii / zemích společného tranzitního režimu,
    - ✓ žadatel prokáže, že bude schopen zajistit, aby byly údaje

v elektronickém přepravním dokladu dostupné celnímu úřadu odeslání na letišti odeslání a celnímu úřadu určení na letišti určení a aby byly tyto údaje na celním úřadě odeslání a celním úřadě určení totožné,

- ✓ žadatel je usazen na území smluvní strany,
  - ✓ žadatel prohlašuje, bude tranzitní režim Unie / společný tranzitní režim pravidelně využívat,
  - ✓ žadatel se nedopustil závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a nemá žádný záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností,
  - ✓ žadatel prokáže vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů, umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů,
  - ✓ žadatel může prokázat praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností;
- co se týká námořní dopravy (použitelné pouze na tranzit Unie):
    - ✓ žadatel provozuje významný počet plaveb mezi přístavy Unie,
    - ✓ žadatel prokáže, že bude schopen zajistit, aby byly údaje v elektronickém přepravním dokladu dostupné celnímu úřadu odeslání v přístavu odeslání a celnímu úřadu určení v přístavu určení a aby byly tyto údaje na celním úřadě odeslání a celním úřadě určení totožné,
    - ✓ žadatel je usazen na území Unie,
    - ✓ žadatel prohlašuje, bude tranzitní režim Unie pravidelně využívat,
    - ✓ žadatel se nedopustil závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a nemá žádný záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností,

- ✓ žadatel prokáže vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů, umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů,
- ✓ žadatel může prokázat praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností.

**IV. V bodě 2.1 se stávající bod 5) označuje jako bod 6).**

**V. Bod 2.2 se mění takto:**

*Článek 61 dodatku I  
k úmluvě*

*Článek 22 kodexu*

*Články 192  
a 194 APP*

## **2.2 Povolovací postup**

Každé zjednodušení je podmíněno povolením. O povolení se žádá elektronickou cestou nebo písemně, žádost musí být opatřena datem a je třeba potvrdit její pravost<sup>1</sup>. Žadatel poskytne příslušným orgánům veškeré údaje, které jsou pro udělení povolení nezbytné.

Místo podání žádosti závisí na typu zjednodušení. Obecně se žádost podává u celních orgánů příslušných v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde se má vykonávat alespoň část činností, na něž se povolení vztahuje. V některých případech je však místo podání žádosti jiné. V případě schváleného odesílatele se žádost podává u příslušných orgánů v zemi, kde má společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie začít, a v případě schváleného příjemce příslušným orgánům v zemi, kde má společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie skončit. Za účelem povolení použití zvláštního typu celních závěr si žadatel může příslušné celní

---

<sup>1</sup> V systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie to platí pro žádosti i povolení.

orgány zvolit. Je-li žadatelem schválený odesílatel, může žádost o použití zvláštního typu celních závěr podat celním orgánům, které jsou příslušné pro vydání povolení schválenému odesílateli, nebo podle výše uvedených obecných pravidel.

Postupy schvalování povolení nebo jejich zamítnutí probíhají v souladu s obecnými ustanoveními smluvních stran.

## HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Za účelem získání povolení:

1. Předložte elektronickou cestou nebo písemně potvrzenou a datem opatřenou žádost, v níž uvedete, jaké zjednodušení požadujete.

2. Uveďte všechny nezbytné údaje na podporu žádosti jako:

- údaje o žadateli,
- místo usazení,
- veškeré informace, jež příslušným orgánům umožní rozhodnout, zda jsou splněny dané podmínky.

3. Sdělte, jak jsou vedeny záznamy o vaší obchodní činnosti.

Poznámka: Za správnost poskytnutých informací a pravost předložených dokladů odpovídá žadatel.

Před udělením povolení příslušné orgány posoudí, zda jsou splněny všechny podmínky.

Hlavními podmínkami pro veškerá zjednodušení tranzitu jsou kritéria pro udělení osvědčení AEO stanovená v čl. 39 písm. a), b) a d) kodexu s výjimkou těchto zjednodušení:

- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky nebo společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie

Čl. 22 odst. 4 a 5  
a článek 39 kodexu

Článek 14 APP

založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky,

– použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři nebo tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři,

– použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných pro zboží přepravované po železnici,

kde se použijí pouze kritéria pro udělení osvědčení AEO stanovená v čl. 39 písm. a) kodexu.

K ověření těchto kritérií se důrazně doporučuje použít dokument [„Oprávněné hospodářské subjekty – pokyny“](#).

Článek 62  
dodatku I k úmluvě

Tento dokument podrobně popisuje, jakým způsobem ověřují příslušné celní orgány jednotlivá kritéria a dílčí kritéria, přičemž se přihlíží k velikosti a typu organizace žadatele (např. nadnárodní společnosti a velké podniky, malé a střední podniky, dopravní společnosti, expresní dopravci, odesílatelé/příjemci).

Článek 58  
dodatku I k úmluvě

Při ověřování podmínek lze uvážit rovněž jakékoliv informace, které jsou dostupné u ostatních vládních orgánů nebo agentur.

Čl. 23 odst. 5  
kodexu

Povolení musí obsahovat veškeré informace nezbytné pro správné použití dotyčného zjednodušení ze strany hospodářského subjektu a pro výkon dohledu ze strany příslušných orgánů.

Povolení obvykle platí bez časového omezení.

Povolení nabývá účinku ode dne, kdy je žadatel obdržel nebo se má za to, že je obdržel, a je od uvedeného data vymahatelné celními orgány. Jen ve výjimečných případech se toto datum liší:

- jestliže žadatel požádal o jiný den nabytí účinku,

- jestliže jediným cílem aktuálního povolení je prodloužit platnost předchozího povolení, jež bylo vydáno na časově omezenou dobu (v tomto případě nabývá povolení účinku dnem po uplynutí platnosti tohoto předchozího povolení),
- jestliže účinek povolení závisí na tom, zda žadatel splní určité formality, v kterémžto případě nabývá povolení účinku dnem, k němuž žadatel obdrží od příslušného celního orgánu oznámení konstatující, že tyto formality byly uspokojivě splněny.

Držitel povolení je povinen uvědomit celní orgány o všech skutečnostech, které nastanou po vydání povolení a které mohou ovlivnit jeho platnost nebo obsah.

Rozhodnutí o zamítnutí žádosti uvádějí důvody zamítnutí a sdělují se žadateli v souladu s lhůtami a předpisy platnými v dané smluvní straně.

Celní orgány sledují podmínky, které mají být splněny držitelem povolení, a plnění povinností vyplývajících z tohoto povolení.

#### CELNÍ ORGÁN

Příslušný celní úřad:

- předá žadateli potvrzené a datem opatřené povolení (s jednou nebo více kopiemi, jestliže bylo povolení vydáno v písemné formě),
- ponechá si žádosti a všechny podpůrné doklady,
- ponechá si kopii povolení.

Je-li žádost zamítnuta nebo povolení zneplatněno, zrušeno, změněno nebo pozastaveno, uchovává se žádost, rozhodnutí o zamítnutí žádosti nebo o zneplatnění, zrušení, změně či pozastavení platnosti povolení a všechny související podklady po dobu nejméně tří let od



konce kalendářního roku, ve kterém byla žádost zamítnuta nebo povolení zneplatněno, zrušeno, změněno nebo pozastaveno.

#### HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Bylo-li vydáno povolení, uvede se referenční číslo tohoto povolení na tranzitním prohlášení, kdykoli o to celní úřad odeslán v případě následujících zjednodušení požádá:

- použití závěr zvláštního typu,
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky,
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky,
- použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři,
- použití tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři,
- použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto celního prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

Uvedenou informaci je třeba uvést, nelze-li ji jednoznačně odvodit z jiných datových prvků, jako je číslo EORI držitele povolení nebo systém rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie.

#### **VI. V části VI se doplňuje nový bod 2.3, který zní:**

Článek 58      dodatku I      **2.3 Sledování povolení**  
k úmluvě

Čl. 23 odst. 5 kodexu

Příslušné celní orgány každé udělené povolení průběžně a pravidelně sledují.

Cílem je zjistit v počáteční fázi jakýkoli náznak neplnění povinností

vyplývající z povolení.

Pokud držitel povolení provozuje činnost méně než tři roky, celní orgány tohoto držitele během prvního roku po udělení povolení sledují důkladně.

Za účelem sledování může příslušný celní orgán vypracovat plán sledování, který uvádí jednotlivé monitorovací činnosti včetně jejich četnosti a načasování (např. ověření splnění kritérií a dodržování pravidel včetně každodenních činností hospodářského subjektu, inspekce na místě, ověřování různých databází, zprávy předložené hospodářskými subjekty).

Plán sledování by měl vycházet z analýzy rizik provedené v různých fázích (ověření před udělením povolení, správa uděleného povolení atd.), přičemž se zohlední zejména:

- typ povolení,
- stabilita hospodářského subjektu,
- velikost podniku a počet lokalit,
- spolupráce s hospodářským subjektem,
- informace ohledně zjištěných rozporů nebo změn, jež mohou ovlivnit podmínky povolení, obdržené od hospodářského subjektu,
- skutečnost, zda má dotyčný hospodářský subjekt status AEO.

Doporučuje se provádět u hospodářských subjektů nejméně jednou ročně inspekce na místě.

Vypracování plánu sledování a případné inspekce v prostorách hospodářského subjektu musí celní orgány koordinovat (s přihlédnutím k jiným auditním/monitorovacím činnostem, jež se u dotyčného hospodářského subjektu plánují, např. audity a sledování AEO), aby se zamezilo případnému dvojímu ověřování.

## **VII. Stávající bod 2.3 se označuje jako bod 2.4.**

**VIII. V novém bodě 2.4 se název mění takto:**

*„2.4 Zneplatnění, zrušení a změna povolení“*

**IX. V novém bodě 2.4 se doplňuje poslední věta takto:**

Je-li povolení platné v jiných zemích, vyrozumí příslušné celní orgány tyto země neprodleně o zneplatnění, zrušení nebo změně povolení způsobem, který je uveden u každého typu zjednodušení.

**X. Stávající bod 2.4 se označuje jako bod 2.5.**

**XI. Název nového bodu 2.5 se mění takto:**

*„2.5 Pozastavení platnosti povolení“*

**XII. V novém bodě 2.5 se před první větou doplňuje nová věta, která zní:**

Pozastavení platnosti povolení znamená, že udělené povolení není v určitém období platné.

**XIII. V novém bodě 2.5 se za poslední větu doplňuje nová věta, která zní:**

Je-li povolení platné v jiných zemích, vyrozumí příslušné celní orgány tyto země neprodleně o pozastavení platnosti povolení a o ukončení tohoto pozastavení způsobem, který je uveden u každého typu zjednodušení.

**IV. Stávající bod 2.5 se označuje jako bod 2.6 a mění se takto:**

## **2.6 Opětovné posouzení povolení**

Celní orgány příslušné pro udělení povolení jsou povinny je příležitostně znovu posoudit v těchto případech:

- na povolení mají dopad změny v právních předpisech,
- v případě potřeby v důsledku provedeného sledování,
- na základě informací, jež poskytl držitel povolení či jiné orgány.

V závislosti na důvodech opětovného posouzení může být výsledkem úplné nebo částečné opětovné přezkoumání konkrétních podmínek.

Výsledek opětovného posouzení se oznámí držiteli povolení.

Pokud jde o více informací o opětovném posouzení povolení, důrazně se doporučuje použít dokument „[Oprávněné hospodářské subjekty – pokyny](#)“.

Výsledkem opětovného posouzení může být:

- zachování uděleného povolení beze změn,
- změna povolení,
- zrušení povolení,
- pozastavení platnosti povolení.

**XV. Stávající bod 2.6 se označuje jako nový bod 2.7 a mění se takto:**

### **2.7 Platnost povolení udělených před 1. květnem 2016**

#### **DŮLEŽITÉ**

Platná povolení udělená před 1. květnem 2016, která nemají omezenou dobu platnosti, se do 1. května 2019 znovu posoudí.

Platná povolení udělená před 1. květnem 2016 platí i nadále takto:

- povolení s omezenou dobou platnosti platí do konce této doby nebo do 1. května 2019 podle toho, co nastane dříve,

– všechna ostatní povolení platí, dokud nejsou opětovně posouzena. Opětovné posouzení se provede před 1. květnem 2019.

Rozhodnutí následující po opětovném posouzení opětovně posouzená povolení ruší a případně udělují nová povolení. Tato rozhodnutí se neprodleně oznámí držitelům povolení.

Povolení týkající se:

– použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky nebo společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky,

– použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři nebo tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři,

– použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici

udělená před 1. květnem 2016 a platná k 1. květnu 2016 platí nadále i po tomto datu a do 1. května 2019 není třeba je znovu posoudit.

*(Článek 71 dodatku I k úmluvě / článek 251 APP)*

### **Souborná jistota a citlivé zboží**

K 1. květnu 2016 zanikl podle kodexu / pozměněné úmluvy seznam citlivého zboží a povolení týkající použití souborné jistoty (v plné výši či se sníženou částkou) se nyní vztahují na veškeré zboží. V případě nových žádostí se tudíž nevyžadují samostatná povolení a závazek pro citlivé zboží. Do opětovného posouzení je však možné stávající povolení a závazky ručitele týkající se použití souborné jistoty pro běžné a citlivé zboží používat i nadále, dokud budou mít tyto závazky stejný právní účinek, jak je stanoveno v pozměněné úmluvě / aktech souvisejících s kodexem. Další možností je nahradit „starý“ závazek závazkem novým (vzor je uveden v příloze C1 dodatku III k úmluvě / příloze 32-01-PA). Další podrobnosti viz samostatný dokument GŘ TAXUD „Jistota za celní dluh, který by mohl vzniknout, nebo který vznikl“.

## **XVI. Bod 3 se mění takto:**

### **„3. Popis zjednodušení**

Tento bod popisuje následující zjednodušení:

- souborná jistota a zproštění povinnosti poskytnout jistotu (bod 3.1),
- použití závěr zvláštního typu (bod 3.2),
- schválený odesílatel (bod 3.3),
- schválený příjemce (bod 3.4),
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici (bod 3.5),
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky nebo společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky (bod 3.6),
- použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři nebo tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři (bod 3.7),
- zjednodušené postupy na základě článku 6 úmluvy / čl. 97 odst. 2 kodexu (bod 3.8),
- použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží přepravovaného letecky do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie (bod 3.9),
- použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží přepravovaného po moři do tranzitního režimu Unie (bod 3.10).

Zeměpisná platnost zjednodušení tranzitu	
VŠECHNY ZEMĚ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– souborná jistota*</li> <li>– snížená souborná jistota*</li> <li>– zproštění povinnosti poskytnout jistotu*</li> <li>– použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici</li> </ul> <p>*S výjimkou zemí společného tranzitního režimu, které ručitel vyloučil. V Andoře a/nebo San Marinu platí jen v případě tranzitního režimu Unie.</p>
VŠECHNY ZEMĚ, pokud tranzitní operace začíná v zemi, kde bylo vydáno povolení:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– použití zvláštního typu celních závěr</li> <li>– schválený odesílatel</li> </ul>
ZEMĚ, kde bylo vydáno povolení:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– schválený příjemce</li> </ul>
Dotyčná ZEMĚ / dotyčné ZEMĚ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky</li> <li>– použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky</li> <li>– použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři</li> <li>– použití tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři</li> <li>– použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení</li> <li>– použití jiných zjednodušených postupů na základě článku 6 úmluvy.“</li> </ul>

## **XVII. V bodě 3.6 se název nahrazuje tímto:**

**„3.6 Zboží přepravované letecky – použití papírového a elektronického manifestu k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie“**

## **XVIII. Bod 3.6.1 se mění takto:**

### **3.6.1 Úvod**

*Články 108 až 111b  
dodatku I k úmluvě*

*Čl. 233 odst. 4  
písm. d) a e) kodexu*

*Články 46 až 48  
PAPP*

V případě použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky se nepožaduje jistota. Předpokládá se, že letecká přeprava je bezpečná, a pominou-li se únosy nebo nehody, podmínky přepravy budou z místa odeslání až do místa příchodu zboží splněny.

Toto zjednodušení je možno použít pouze do 30. dubna 2018. Pokud však chce letecká společnost používat zjednodušený tranzitní režim pro leteckou dopravu založený na elektronických přepravních dokladech, musí příslušné celní orgány požádat o povolení používat elektronický přepravní doklad (ETD) jakožto celní prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie (podrobnosti viz bod 3.9).

Co se týká použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky, zproštění povinnosti poskytnout jistotu se uplatní v případě povolení vydaných před 1. květnem 2016 (v rámci pokračování předchozího režimu). Bylo-li povolení vydáno po tomto datu, držitel režimu bude muset jistotu poskytnout.

Toto zjednodušení je možno použít pouze do data modernizace systému NCTS. Po tomto datu musí hospodářské subjekty používat NCTS a mohou toto zjednodušení nahradit:

– standardním tranzitním režimem (část IV), nebo



– použitím celního prohlášení na propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie se sníženými požadavky na údaje.

Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky a použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky je dostupné pro letecké společnosti, které splňují podmínky stanovené v bodě 2.1.

Letecká společnost, která uplatňuje tranzitní režimy pro zboží přepravované letecky, se stává držitelem režimu a může při plnění tranzitních formalit použít jako tranzitní prohlášení manifest.

V povolení jsou uvedena letiště v Unii a/nebo zemích společného tranzitního režimu.

Seznam letišť v Unii a v zemích společného tranzitního režimu je uveden v příloze 8.3.

Z pojmového hlediska je třeba rozlišovat mezi manifestem použitým jako tranzitní prohlášení a obchodním manifestem nebo sběrným manifestem.

Upozorňuje se, že se letecký tranzit může vždy uskutečnit také na podkladě standardního tranzitního prohlášení s použitím NCTS.

Letiště nakládky je letišťem odeslání, letiště vykládky je letišťem určení.

**XIX. V bodě 3.6.3.2 se tabulka mění takto:**

Kód	Společný tranzit	Tranzit Unie
-----	------------------	--------------

T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1
T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
TD	Zboží již propuštěné do tranzitního režimu*	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití. V takových případech zapíše námořní společnost kód „TD“ i do příslušného konosamentu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu a rovněž v něm uvede odkaz na použitý režim, číslo a datum tranzitního prohlášení

		nebo tranzitního dokladu a název úřadu, který jej vydal*.
C (rovnocenný T2L)	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu, jehož status může být prokázán
X	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu

\* V takových případech zapíše letecká společnost kód „TD“ i do příslušného leteckého nákladního listu a rovněž v něm uvede odkaz na použitý režim, referenční číslo a datum tranzitního prohlášení a název úřadu, který jej vydal. Upozorňuje se, že za tranzitní režim nejsou zodpovědné letecké společnosti, nýbrž držitel režimu, který podepsal příslušné tranzitní prohlášení při odeslání.

**XX. V bodě 3.6.3.2 se v postupových diagramech „Společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie založený na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky (příklad tranzitu Unie)“ definice kódu X mění takto:**

X (zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu)

**XXI. V bodě 3.6.4 se tabulka mění takto:**

Kód	Společný tranzit	Tranzit Unie
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1
T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2

T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
TD	Zboží, které již bylo propuštěno do jiného tranzitního režimu*	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití. V takových případech zapíše námořní společnost kód „TD“ i do příslušného konosamentu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu a rovněž v něm uvede odkaz na použitý režim, číslo a datum tranzitního prohlášení nebo tranzitního dokladu a název úřadu, který jej vydal*.
C	Zboží Unie nepropouštěné do	Zboží Unie nepropouštěné do

(rovnocenný T2L)	tranzitního režimu	tranzitního režimu, jehož status může být prokázán
X	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu

\* Je-li seskupeno zboží, které již bylo propuštěno do tranzitního režimu (např. do tranzitu Unie, do režimu na podkladě karnetu TIR, karnetu ATA, NATO tiskopisu 302 atd.), označí se příslušná položka kódem „TD“; písmeny „TD“ se označí také HAWB, který se opatří navíc odkazem na aktuální dotyčný režim plus referenčním číslem, datem a názvem celního úřadu odeslání tranzitního prohlášení.

## **XXII. Bod 3.7.1 se mění takto:**

### **3.7.1 Úvod**

Čl. 24 odst. 2 PAPP V případě použití tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři se nepožaduje jistota. Předpokládá se, že námořní doprava je bezpečná, a pominou-li se nehody, podmínky přepravy budou z místa odeslání až do místa příchodu zboží splněny.

Toto zjednodušení může být použito pouze do 30. dubna 2018. Pokud chce námořní společnost používat zjednodušený tranzitní režim pro námořní dopravu založený na elektronických přepravních dokladech, musí příslušné celní orgány požádat o povolení používat elektronický přepravní doklad (ETD) jakožto celní prohlášení k propuštění zboží do tranzitního režimu Unie (podrobnosti viz bod 3.9).

Co se týká použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři, zproštění povinnosti poskytnout jistotu se uplatní v případě povolení vydaných před 1. květnem 2016 (v rámci pokračování předchozího režimu). Bylo-li povolení vydáno po tomto datu, držitel režimu bude muset jistotu

poskytnout.

Toto zjednodušení je možno použít pouze do data modernizace systému NCTS. Po tomto datu musí hospodářské subjekty používat NCTS a mohou toto zjednodušení nahradit:

- standardním tranzitním režimem (část IV), nebo
- použitím celního prohlášení na propuštění zboží do tranzitního režimu Unie se sníženými požadavky na údaje.

Použití tranzitního režimu Unie je případně povinné při námořní přepravě zboží po schválené pravidelné lince (další podrobnosti o schválených pravidelných linkách viz část II).

Oba typy tranzitního režimu pro zboží přepravované po moři mohou využívat námořní společnosti provozující schválené pravidelné linky, které splňují podmínky stanovené v bodech 3.7.2 nebo 3.7.3 (kromě obecných podmínek uvedených v bodě 2.1). V rámci těchto režimů se používá manifest ve funkci tranzitního prohlášení buď samostatně pro každou kategorii zboží (použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři), nebo pro všechny kategorie zboží propouštěného do tranzitního režimu (použití tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři).

Z pojmového hlediska je třeba rozlišovat mezi manifestem použitým jako tranzitní prohlášení a obchodním manifestem nebo sběrným manifestem.

Námořní společnost se u dotyčných přeprav stává držitelem režimu, je vázána tranzitními předpisy a jako tranzitní doklad používá manifest.

Přístavem odeslání je přístav nakládky, přístavem určení je přístav

vykládky.

**XXIII. V bodě 3.7.3.2 se tabulka mění takto:**

Kód	
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu Unie T1
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
TD	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasněho použití. V takových případech zapíše námořní společnost kód „TD“ i do příslušného konosamentu a rovněž v něm uvede odkaz na použitý režim, číslo a datum tranzitního prohlášení nebo tranzitního dokladu a název úřadu, který jej vydal*.
C (rovnocenný T2L)	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu, jehož status může být prokázán
X	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu

\* V takových případech zapíše námořní společnost kód „TD“ i do příslušného konosamentu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu a rovněž v něm uvede odkaz na použitý režim, referenční číslo a datum tranzitního prohlášení a název úřadu, který jej vydal. Upozorňuje se, že za tranzitní režim není zodpovědná námořní společnost, ale držitel režimu, který podepsal příslušné tranzitní prohlášení při odeslání.

**XXIV. V bodě 3.7.3.2 se v postupových diagramech „Použití tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované po moři“ definice kódu X mění takto:**

X (zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu)

**XXV. V bodě 3.7.4.1 se tabulka mění takto:**

Kód	
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu Unie T1
T2F <hr/> TF	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
TD	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití. V takovýchto případech zapíše letecká společnost kód „TD“ i do odpovídajícího leteckého nákladního listu a rovněž v něm uvede odkaz na použitý režim, číslo a datum tranzitního prohlášení nebo tranzitního dokladu a název celního úřadu, který jej vydal*.
C  (rovnocenný T2L)	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu, jehož status může být prokázán



X	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu
---	--

\* Pokud je do seskupené zásilky zahrnuto zboží, které již bylo propuštěno do úředního tranzitního režimu (např. tranzitu Unie, režimu na podkladě karnetu TIR, karnetu ATA, NATO tiskopisu 302 atd.), označí se položka kódem „TD“. Navíc se kódem „TD“ označí jednotlivé soupisy zásilek nebo jiné obchodní doklady o existenci přepravní smlouvy a opatří se odkazem na skutečně použitý režim plus referenčním číslem, datem a názvem celního úřadu odeslání tranzitního dokladu.

## XXVI. Za bod 3.8 se doplňuje nový bod 3.9, který zní:

### **3.9 Zboží přepravované letecky – použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie**

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (bod 3.9.1)
- obecné informace (bod 3.9.2)
- povolení pro použití elektronického přepravního dokladu (bod 3.9.3)
- procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu (bod 3.9.4)

#### 3.9.1 Úvod

Čl. 55 odst. 1 písm. h) dodatku I k úmluvě

Letecké společnosti může být povoleno použít elektronický přepravní doklad (ETD) jakožto tranzitní prohlášení pro zboží propouštěné do společného

Čl. 233 odst. 4 písm. e) kodexu

tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

Články 319 a 320 PA

Přílohy B6a a A1a dodatku III k úmluvě

Přílohy B-APP a B-PA

Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu je uděleno leteckým společnostem, které splňují kritéria pro toto zjednodušení. Důležitým kritériem je zajištění toho, aby elektronický přepravní doklad obsahoval údaje vyžadované v tranzitním prohlášení a aby byly tyto datové prvky dostupné celním orgánům v místě odeslání a v místě určení s cílem umožnit celní

dohled nad zbožím a vyřízení režimu. Tyto datové prvky jsou obsaženy v přílohách B6a a A1a dodatku III k úmluvě / přílohách B-APP a B-PA.

Toto zjednodušení může nahradit použití elektronického manifestu k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie (bod 3.6.3).

### 3.9.2 Obecné informace

Čl. 89 odst. 8 písm. d) kodexu Jistota se nepožaduje, jelikož se předpokládá, že letecká doprava je bezpečná, a pominou-li se nehody, podmínky přepravy budou z letiště odeslání až na letiště určení splněny.

Čl. 13 odst. 1 písm. a) dodatku I k úmluvě

Expresními kurýrními službami jsou buď letecké společnosti (v tomto případě se použijí obecná pravidla pro letecké společnosti), nebo klienti těchto společností. V souvislosti s elektronickým přepravním dokladem se na expresní kurýrní služby nevztahují žádné zvláštní požadavky.

Držitelem režimu je letecká společnost.

Povolení upřesňuje celní úřady nacházející se na letišti nakládky a vykládky v Unii a/nebo zemích společného tranzitního režimu, v nichž se povolení použije.

Letiště nakládky je letištem odeslání, letiště vykládky je letištem určení.

Upozorňuje se, že se letecký tranzit může vždy uskutečnit také na podkladě standardního tranzitního prohlášení s použitím NCTS (část IV)<sup>2</sup>.

### 3.9.3 Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu

---

<sup>2</sup> V Unii lze případně použít jiné způsoby přepravy zboží stanovené v člancích 226 a 227 kodexu.

Čl. 5            bod 31  
a článek 22 kodexu  
Článek 319 PA

Povolovací postup je popsán v bodech 2.2–2.5.

Příloha A-APP

Žádost se podává příslušným celním orgánům v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde je vykonávána alespoň část činností, na něž se má povolení vztahovat.

Články 59    a 111a  
dodatku I k úmluvě

#### HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Letecká společnost poskytne v žádosti následující informace:

1. žadatel nebo jeho číslo EORI<sup>3</sup>;
2. jméno a kontaktní údaje osoby odpovědné za celní záležitosti a za žádost a osoby, která je pověřena vedením společnosti žadatele nebo která vykonává kontrolu nad řízením společnosti;
3. místo, kde je vedeno nebo zpřístupněno hlavní účetnictví pro celní účely;
4. typ hlavního účetnictví pro celní účely;
5. místo, kde jsou uchovávány záznamy;
6. druh záznamů;
7. celní úřad(y) odeslání a určení;
8. počet letů mezi letišti v Unii / zemích společného tranzitního režimu;
9. způsob zpřístupňování datových prvků celním orgánům na letišti odletu a na letišti určení. Pokud se tento způsob liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je třeba v žádosti uvést všechny způsoby.

Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f), mohou je však vyžadovat i země společného tranzitního režimu.

Kritéria ověřují příslušné celní orgány (bod 2.2). Mezitím probíhají konzultace s celními úřady uvedenými v žádosti jako celní úřady odeslání a určení. Konzultační postup je zahájen ihned po přijetí žádosti a může trvat maximálně 45 dní.

Konzultační postup je součástí systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie, který se vztahuje pouze na členské státy. V případě nedostupnosti tohoto systému nebo v případě účasti zemí společného tranzitního režimu je elektronickou poštou zaslán konzultační dopis v papírové podobě spolu s kopií žádosti. Seznam e-mailových adres v každé

<sup>3</sup> Číslo EORI se týká pouze EU

zemi a vzor konzultačního dopisu jsou uvedeny v příloze 8.9 resp. 8.10.

Během konzultačního postupu by dožádaný orgán měl ověřit:

- zda žadatel splňuje podmínky pro udělení povolení, a co je nejdůležitější
- zda a jak lze dožádaným celním orgánům zpřístupnit datové prvky vyžadované u elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení.

Po obdržení žádosti o konzultace dožádaný orgán ověří zejména informace o žadateli ve svých záznamech nebo ve spolupráci s ostatními agenturami, systém výměny dat, místo pro provádění kontrol zboží, úroveň kontrol operací ze strany letecké společnosti a případně to, kdo je zástupcem letecké společnosti.

V případě námítky musí být dožadující orgány informovány do 45 dnů od obdržení žádosti prostřednictvím systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie, nebo v případě jeho nedostupnosti či účasti země společného tranzitního režimu elektronickou poštou tímž dopisem (příloha 8.10). Pokud dožádaný orgán zjistí, že žadatel neprovozuje pravidelně lety na letiště ve zmíněné zemi, nemůže povolení uvádět letiště v této zemi. Týká-li se však žádost více letišť, může být povolení vydáno s vyškrtnutím letišť, s ohledem na něž se dožádaný orgán domnívá, že podmínky splněny nejsou.

Pokud dožádaný orgán dá najevo svůj zamítavý postoj vůči žádosti o povolení kvůli nesplnění podmínky, a zejména podmínky týkající se závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů, uvede důvody svého postoje a příslušná právní ustanovení. V takovém případě orgány země, kde byla žádost podána, povolení nevydají a letecké společnosti oznámí důvody zamítnutí její žádosti.

Nejsou-li ve stanovené lhůtě obdrženy žádné námítky, může dožadující orgán předpokládat, že kritéria, jichž se konzultace týkala, jsou splněna.

Po dokončení konzultačního postupu bez vznesení námitek příslušné celní

orgány schválí a udělí povolení, jež se vztahuje na odlety i přílety.

Má-li být do stávajícího povolení zařazeno nové letiště, požádá držitel tohoto povolení o změnu. V žádosti by měl uvést způsob zpřístupňování údajů z elektronického tranzitního dokladu celním orgánům na daném letišti. Před změnou povolení by však měly příslušné celní orgány konzultovat celní orgány na tomto letišti, zda s navrhovaným způsobem souhlasí. Nevznesou-li konzultované orgány námitku ve stanovených lhůtách, má se za to, že navrhované způsoby jsou schváleny a povolení je pozměněno.

Povolení se vztahuje pouze na tranzitní operace mezi celními úřady odeslání a určení uvedenými v povolení a je platné v zemích, v nichž se tyto úřady nacházejí.

Při každém zahájení tranzitní operace se v elektronickém přepravním dokladu uvede odkaz na povolení. Tuto informaci je třeba poskytnout, pokud ji nelze odvodit z jiných datových prvků, například čísla EORI držitele povolení nebo ze systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie.

Pokud jde o sledování povolení, viz bod 2.3.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz bod 2.4. Chce-li letecká společnost ve stávajícím povolení přidat či odstranit jedno nebo více letišť, požádá o jeho změnu.

Pokud jde o pozastavení platnosti povolení, viz bod 2.5.

V případě zneplatnění, zrušení, změny, pozastavení a ukončení pozastavení platnosti povolení jsou neprodleně vyrozuměny příslušné orgány zemí uvedených v povolení, přičemž se použije seznam orgánů uvedený v příloze 8.9.

Jelikož povolení pro použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení je platné ve více než jedné zemi, může sledování povolení nebo jeho opětovné posouzení vyžadovat konzultace mezi celními orgány v ostatních zemích. Tato konzultace je součástí systému rozhodování

celních orgánů dle celního kodexu Unie.

V případě nedostupnosti tohoto systému nebo v případě účasti zemí společného tranzitního režimu je nutno zaslat orgánům odpovědným za konzultační postup, které jsou uvedeny v příloze 8.9, elektronickou poštou žádost o konzultaci ve formě vzorového dopisu uvedeného v příloze 8.10.

#### CELNÍ ORGÁN

Povolení obsahuje zejména tyto informace:

1. číslo a datum;
2. držitel povolení nebo jeho číslo EORI;
3. celní úřad(y) odeslání a určení;
4. způsob zpřístupnění datových prvků celním orgánům na letišti odeslání a na letišti určení. Pokud se způsoby liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je nutno uvést v povolení všechny způsoby;
5. povinnost letecké společnosti informovat celní úřady odeslání a určení o případných zjištěných rozporech, zejména co se týká druhu a množství zboží propuštěného do tranzitního režimu a změn, jež mohou mít dopad na povolení;
6. způsob komunikace mezi celním úřadem (úřady) odeslání resp. určení a leteckou společností.

Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f), mohou je však vyžadovat i země společného tranzitního režimu.

Ačkoliv lhůta pro zpřístupnění údajů z elektronického přepravního dokladu celnímu úřadu odeslání před propuštěním zboží do tranzitního režimu není povinná, je vhodné ji v povolení uvést.

#### V Unii

Mezinárodním leteckým společností, které jsou usazeny v Unii nebo mají v Unii stálou provozovnu, může být povoleno používat tento postup, pokud splňují potřebné podmínky<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Čl. 5 body 31 a 32 kodexu

### 3.9.4 Procesní pravidla pro používání elektronického přepravního dokladu

#### 3.9.4.1 Datové prvky vyžadované u elektronického přepravního dokladu

Článek 320 PA

Příloha B-PA

Článek 111b  
dodatku I k úmluvě

Přílohy A1a a B6a  
dodatku III k úmluvě

Elektronickým přepravním dokladem – ETD je doklad, který letecká společnost vystavuje při odletu letadla (na základě přepravního dokladu, jako je letecký nákladní list, manifest atd.) a který osvědčuje, že zboží bylo do letadla skutečně naloženo. Pro účely tranzitu tudíž tento doklad slouží jako tranzitní prohlášení, pokud obsahuje datové prvky uvedené v přílohách B6a a A1a dodatku III k úmluvě / přílohách B-APP a B-PA.

Aby mohly celní orgány určit status zboží, uvede se v elektronickém přepravním dokladu na úrovni položky jeden z těchto kódů:

Kód	Společný tranzit	Tranzit Unie
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1
T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
C	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu (rovnocenný

	(rovnocenný T2L)	T2L)
TD	Zboží již propuštěné do tranzitního režimu <sup>5</sup>	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití <sup>6</sup>
X	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu v souvislosti s uplatňováním článku 111 dodatku I k úmluvě	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu v souvislosti s uplatňováním čl. 233 odst. 4 písm. e) kodexu

S elektronickým přepravním dokladem se zachází jako s tranzitním prohlášením pouze v případě, je-li uveden alespoň jeden z kódů „T1“ nebo „T2F“. Není-li v elektronickém přepravním dokladu uveden žádný z těchto kódů, bez ohledu na ostatní výše zmíněné kódy, lze tento doklad použít jako elektronický přepravní doklad, nikoli však jako tranzitní prohlášení.“

### **Příklady použití kódů:**

#### *Příklad 1*

Zboží Unie je přepravováno letecky mezi Francií a Německem.

Francie – Německo → kód „C“ v ETD.

<sup>5</sup> V takových případech zapíše letecká společnost kód „TD“ i do příslušného leteckého nákladního listu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu a rovněž v něm uvede odkaz na referenční číslo tranzitního prohlášení.

<sup>6</sup> V takových případech zapíše letecká společnost kód „TD“ i do příslušného leteckého nákladního listu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu a rovněž v něm uvede referenční číslo tranzitního prohlášení nebo tranzitního dokladu a název úřadu, který jej vydal.



#### *Příklad 2*

Zboží Unie je vyváženo z Irsku do třetí země (Číny). V Irsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup. Zboží je přepraveno letecky do Nizozemska, kde opustí celní území Unie.

Irsko – Nizozemsko – Čína → kód „X“ v ETD mezi Irskem a Nizozemskem.

#### *Příklad 3*

Zboží, které není zbožím Unie, dorazí ze třetí země (Kanady) do České republiky a je letecky přepraveno do Řecka.

Kanada – Česká republika – Řecko → kód „T1“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Českou republikou a Řeckem.

#### *Příklad 4*

Zboží Unie je odesláno letecky ze Španělska na zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy).

Možnosti:

1. Španělsko – zvláštní daňové území Kanárské ostrovy → kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení<sup>7</sup>.
2. Španělsko – zvláštní daňové území Kanárské ostrovy → kód „C“ v ETD.

#### *Příklad 5*

Zboží Unie je přepravováno mezi dvěma zvláštními daňovými územími v rámci téhož členského státu (Francie: Guadeloupe a Mayotte).

Možnosti:

1. Guadeloupe – Mayotte → kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení<sup>8</sup>.
2. Guadeloupe – Mayotte → kód „C“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení<sup>9</sup>.

#### *Příklad 6*

Zboží Unie je přepravováno letecky ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté po silnici do Portugalska.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → kód „C“ nebo „T2F“ v ETD mezi zvláštním daňovým územím a Španělskem a standardní tranzitní režim („T2F“ – NCTS, včetně jistoty) mezi Španělskem

---

<sup>7</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

<sup>8</sup> V souladu s čl. 188 odst. 1 APP

<sup>9</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

a Portugalskem<sup>10</sup>.

2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → : kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a standardní tranzitní režim („T2F“ – NCTS, včetně jistoty) mezi Španělskem a Portugalskem<sup>11</sup>.

#### *Příklad 7*

Zboží Unie je přepravováno letecky ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté letecky do Itálie.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „C“ v ETD mezi zvláštním daňovým územím a Španělskem a kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Španělskem a Itálií<sup>12</sup>.

2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „TF2“ v ETD použitým jako tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Španělskem a Itálií<sup>13</sup>.

#### *Příklad 8*

Zboží Unie podléhající spotřební dani<sup>14</sup> je vyváženo z Unie do země společného tranzitního režimu (Švýcarsko). V Portugalsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup. Zboží je propuštěno do režimu vnějšího tranzitu a přepraveno letecky do Rakouska, kde je zahájena část cesty po silnici do země společného tranzitního režimu.

Portugalsko – Rakousko – Švýcarsko → kód „T1“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Portugalskem a Rakouskem. V návaznosti na to začíná standardní tranzitní režim (T1– NCTS, včetně jistoty) s místem určení ve Švýcarsku.

#### *Příklad 9*

Zboží Unie podléhající spotřební dani<sup>15</sup> je vyváženo z Itálie do třetí země (Indie). V Římě (Itálie) je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je

---

<sup>10</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

<sup>11</sup> V souladu s čl. 188 odst. 1 APP

<sup>12</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

<sup>13</sup> V souladu s čl. 188 odst. 1 APP

<sup>14</sup> Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

<sup>15</sup> Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

ukončen a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno letecky do Malpenty (Itálie), kde opustí celní území Unie.

Řím – Malpensa – Indie → kód „X“ v ETD mezi Římem a Malpensou.

#### *Příklad 10*

Zboží Unie podléhající spotřební dani<sup>16</sup> je přepravováno letecky z Rumunska do Belgie. Zboží zůstává v systému EMCS v režimu s podmíněným osvobozením od cla.

Rumunsko – Belgie → kód „C“ v ETD.

#### *Příklad 11*

Zboží Unie je vyváženo do třetí země (Bělorusko). V Dánsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup, a je zahájen režim TIR. Zboží je přepravováno letecky do Polska. Z Polska pokračuje zboží v cestě do Běloruska po silnici v režimu TIR.

Dánsko – Polsko – Bělorusko → kód „TD“ v ETD mezi Dánskem a Polskem. Režim TIR se uplatní do místa určení v Bělorusku.

#### *Příklad 12*

Zboží Unie je vyváženo do země společného tranzitního režimu (Srbsko). V Maďarsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup. Poté je zboží přepravováno letecky do Srbska.

Možnosti:

1. Maďarsko – Srbsko → kód „X“ v ETD.
2. Maďarsko – Srbsko --> kód „T2“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení.

#### *Příklad 13*

Zboží, které není zbožím Unie, je přepravováno mezi Švédskem a zemí společného tranzitního režimu (Norsko).

Švédsko – Norsko → kód „T1“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení.

#### *Příklad 14*

Zboží Unie je přepravováno mezi Itálií a Francií přes zemi společného tranzitního režimu (Švýcarsko) na podkladě téhož ETD bez překládky.

Itálie – Švýcarsko – Francie → kód „C“<sup>17</sup> v ETD.

---

<sup>16</sup> Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

<sup>17</sup> Čl. 119 odst. 3 písm. b) APP a čl. 109 odst. 1 písm. b) dodatku I k úmluvě

#### *Příklad 15*

Zboží Unie je přepravováno mezi Litvou a Itálií přes zemi společného tranzitního režimu (Norsko) na podkladě téhož leteckého nákladního listu s překládkou v Norsku<sup>18</sup>.

Litva – Norsko – Itálie → kód „C“ v ETD.

#### *Příklad 16*

Zboží Unie je přepravováno letecky mezi Slovinskem a Řeckem přes zemi společného tranzitního režimu (Bývalou jugoslávskou republiku Makedonie), kde je přeloženo na jiný typ dopravního prostředku (vozidlo letecké společnosti) pod dohledem letecké společnosti.

Slovinsko (letecky) – Bývalá jugoslávská republika Makedonie (po silnici – vozidlo letecké společnosti) – Řecko:

Možnosti:

1. Slovinsko – Bývalá jugoslávská republika Makedonie → kód „C“<sup>19</sup> v ETD a Bývalá jugoslávská republika Makedonie – Řecko → standardní tranzitní režim (T2 – NCTS, včetně jistoty).
2. Slovinsko – Bývalá jugoslávská republika Makedonie → kód „T2“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení a Bývalá jugoslávská republika Makedonie – Řecko → standardní tranzitní režim (T2 – NCTS, včetně jistoty).
3. Slovinsko – Bývalá jugoslávská republika Makedonie → standardní tranzitní režim zahájený ve Slovinsku (T2 – NCTS, včetně jistoty), kód „TD“ v ETD a Bývalá jugoslávská republika Makedonie – Řecko → pokračování standardního tranzitního režimu.

Poznámka pro Unii: Za účelem maximálního usnadnění volného a neomezovaného pohybu zboží Unie opravňuje kód „C“ v manifestu k volnému pohybu zboží do místa jeho určení v Unii, pokud je důkaz o jeho statusu uložen v obchodních záznamech hospodářského subjektu na letišti odeslání a po příchodu zboží na letiště určení neexistuje žádné odůvodněné podezření nebo pochybnost o statusu zboží. Celní orgány v místě určení si však deklarovaný celní status zboží Unie mohou ověřit vhodnými následnými kontrolami založenými na hodnocení rizika, případně s odvoláním na celní orgány na letišti odeslání.

---

<sup>18</sup> Ke zboží je z místa odeslání do konečného místa určení přiložen stejný letecký nákladní list, jsou však vydány dva manifesty: první na letišti odeslání a druhý na letišti překládky.

<sup>19</sup> Kód „C“ je rovnocenný kódu „T2L“ v souladu s článkem 111b dodatku I k úmluvě

Pokud vnitrostátní pravidla nestanovují delší lhůtu, uchovává letecká společnost záznamy o statusu veškerého zboží ve svých obchodních záznamech po dobu tří let plus dobu od počátku stávajícího roku. Tyto záznamy mohou být uchovávány v elektronické podobě.

### 3.9.4.2 Postup u celního úřadu odeslání

*Čl. 6 odst. 1, čl. 46  
odst. 1 a články 172  
až 174 kodexu*

*Články 302 a 320 PA*

*Články 30 až 32, 39  
a 111b dodatku I  
k úmluvě*

Podle čl. 6 odst. 1 kodexu se veškeré výměny informací mezi celními orgány navzájem a mezi hospodářskými subjekty a celními orgány, jako např. celní prohlášení, uskutečňují prostřednictvím elektronického zpracování dat. Toto pravidlo se vztahuje i na použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení.

Zboží je propuštěno do režimu tranzitu poté, co byly datové prvky z elektronického přepravního dokladu zpřístupněny celnímu úřadu odeslání před odletem letadla. S ohledem na právní požadavky jsou jedinými použitelnými způsoby zpřístupnění dat celním orgánům tyto způsoby:

- data jsou přenesena do celního informačního systému – doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření příslušného systému v budoucnu, pokud takovýto systém již neexistuje, nebo
- celní orgány mají přístup k systému letecké společnosti z prostor celních orgánů.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu, tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití této možnosti nemusí mít celní orgány nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat, přičemž se přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s leteckou společností, velikosti letiště a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými

tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Zjednodušení pro elektronický přepravní doklad záleží zcela na tom, jak je poskytnuto tranzitní prohlášení ve formě elektronického přepravního dokladu. Ve všech ostatních ohledech by se mělo s elektronickým přepravním dokladem zacházet jako s jakýmkoli jiným celním prohlášením. Je třeba dodržovat podrobný právní rámec pro celní prohlášení uvedený v úmluvě/kodexu a souvisejících aktech, jelikož právní předpisy nepředpokládají zvláštní pravidla pro zjednodušený tranzitní režim s použitím elektronického přepravního dokladu.

Elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení je zpřístupněn celnímu úřadu odesláním, aby mohly celní orgány provést posouzení rizik nebo v případě potřeby kontroly zboží, než lze zboží propustit do tranzitního režimu.

Údaje z každého tranzitního prohlášení by měly být podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit. Celní systém se tudíž jeví jako velmi užitečný, pokud jde o možnost elektronického přenosu údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a následnou automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné, však nemusí být automatická analýza rizik vždy možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit důkladný předběžný audit, podrobné sledování povolení a pravidelný dohled nad tranzitními operacemi. To nevylučuje ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby před jeho propuštěním do režimu tranzitu.

Tyto způsoby kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po odeslání zboží), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Co se týká místa nakládky (nepovinný údaj), lze použít kód země, za nímž následuje třímístný kód IATA daného letiště.

Příjemce je definován jako osoba, které je zboží skutečně zasláno. Pro účely použití elektronického přepravního dokladu se jedná o příjemce na letišti určení.

Celní orgány prohlášení přijmou za předpokladu, že bylo předloženo zboží, jehož se toto prohlášení týká. Neznamená to, že celní orgány vždy kontrolují, zda se zboží nachází fyzicky na letišti, celní orgány však musí být přinejmenším uvědomeny o tom, že zboží je uskladněno v místě, které bylo dohodnuto s hospodářským subjektem.

Deklarantovi může být na žádost povoleno změnit jeden či více datových prvků v prohlášení.

Každé prohlášení musí být opatřeno vlastním jedinečným číslem, které je přiděleno leteckou společností (číslo LRN<sup>20</sup>). Může se jednat o číslo letu spolu s datem a dalšími údaji, které činí toto číslo jedinečným pro daný hospodářský subjekt.

U zboží přepravovaného letecky je upuštěno od požadavku na použití celních závěr, pokud jsou na každé zásilce připevněny štítky s číslem doprovodného leteckého nákladního listu, nebo zásilka tvoří nákladovou jednotku, na které je uvedeno číslo doprovodného leteckého nákladního listu.

Co se týká elektronického přepravního dokladu, neexistuje zvláštní úkon potvrzující, že celní orgány přijaly elektronický přepravní doklad nebo že zboží bylo propuštěno do režimu tranzitu. Za čas přijetí elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení a rovněž jako dobu propuštění zboží do režimu tranzitu lze proto považovat čas odletu letadla se zbožím. Je-li prohlášení zamítnuto, informuje celní úřad odesláni neprodleně leteckou společnost a uvede důvody tohoto zamítnutí (např. nedostatečné údaje, chyby).

---

<sup>20</sup> Číslo LRN v elektronickém přepravním dokladu není stejné jako číslo LRN přidělené standardnímu tranzitnímu prohlášení (NCTS).

Je-li přeprava zboží, které není zbožím Unie, zahájena bez předložení a přijetí tranzitního prohlášení, vzniká podle čl. 79 odst. 1 kodexu celní dluh kvůli nesplnění povinností nebo podmínek<sup>21</sup>.

Je důležité, aby měl celní úřad odesláním k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích přijatých či zamítnutých prohlášení, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem určení.

### 3.9.4.3 Postup u celního úřadu určení

Čl. 6 odst. 1 a čl. 46  
odst. 1 kodexu

Čl. 199 písm. b) APP

Článek 320 PA

Článek 111b

dodatku I k úmluvě

Údaje z elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení musí být u celního úřadu odesláním a celního úřadu určení totožné. Celní úřad určení neověřuje pokaždé kompatibilitu dat, nýbrž předpokládá, že údaje jsou totožné, pokud od letecké společnosti neobdrží oznámení o rozporech či nezjistí nesrovnalosti během ověřování.

Datové prvky v elektronickém přepravním dokladu jsou zpřístupněny celnímu úřadu určení. S ohledem na právní požadavky jsou jedinými použitelnými způsoby zpřístupnění dat celním orgánům tyto způsoby:

- data jsou přenesena do celního informačního systému – doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření příslušného systému v budoucnu, pokud takovýto systém již neexistuje, nebo
- celní orgány mají přístup k systému letecké společnosti z prostor celních orgánů.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu, tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití této možnosti nemusí mít celní orgány

---

<sup>21</sup> Pouze v Unii



nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat, přičemž se přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s leteckou společností, velikosti letiště a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Údaje z tranzitního prohlášení musí být celnímu úřadu určení poskytnuty nejpozději v době příchodu zboží na letiště. Je však výhodné, aby měl celní úřad určení tyto údaje k dispozici již v době propuštění zboží do režimu tranzitu na letišti odeslání, aby mohl provést předem případné posouzení rizik.

Tranzitní prohlášení je identifikováno pomocí čísla LRN.

Právní předpisy nestanoví žádné lhůty pro ukončení a vyřízení tranzitního režimu ani neupřesňují, jaké kroky jsou za tímto účelem zapotřebí.

Lze tudíž předpokládat, že tranzitní režim je ukončen, jakmile letecká společnost celnímu úřadu určení oznámí, že se veškeré zboží, na které se vztahuje elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení, nachází v dočasném skladě či na jiném místě, kde lze zboží skladovat pod celním dohledem. Číslo LRN elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení je uvedeno v celním prohlášení pro dočasné uskladnění nebo v jiném příslušném celním prohlášení.

Tranzitní režim se považuje za vyřízený ihned po jeho ukončení, pokud celní orgány v místě určení neobdržely informace nebo nezjistily, že tento režim nebyl řádně ukončen (např. oznámení letecké společnosti, ověření zboží, obdržení informací od celního úřadu odeslání). V těchto případech je zahájeno šetření za účelem objasnění dotyčné záležitosti.

Letecká společnost odpovídá za zjištění všech případů porušení předpisů, rozporů nebo nesrovnalostí, které byly odhaleny na letišti určení, zejména

při kontrolách prováděných leteckou společností nebo na základě zprávy o množství zboží (přebytek nebo chybějící množství), zejména s odkazem na manifest k dotyčnému zboží, a jejich oznámení celním orgánům.

Údaje z každého tranzitního prohlášení by měly být v místě určení podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit. Zdá se tudíž, že informační celní systém je velmi užitečný, pokud jde o možnost elektronického přenosu údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a následnou automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné, však nemusí být automatická analýza rizik vždy možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit důkladný předběžný audit, podrobné sledování povolení a pravidelný dohled nad tranzitními operacemi. To nevyklučuje ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby po jeho příchodu, nebo při jeho propuštění do režimu dočasného uskladnění.

Tyto způsoby kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po propuštění zboží do režimu tranzitu), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Pokud existuje odůvodněné podezření ohledně druhu nebo množství zboží, je nutná konzultace s celním úřadem odesláním. Ověření údajů z elektronického přepravního dokladu se provádí s použitím dokladu TC21A (příloha 8.6 v části VII) zasláného elektronickou poštou orgánům uvedeným v příloze 8.9.

Co se týká dokladu TC21A, doporučuje se použít pokud možno jeden z obecně srozumitelných jazyků.

Celní orgány na letišti určení při nejbližší příležitosti oznámí celním orgánům na letišti odesláním a orgánu, který vydal povolení, všechny případy porušení předpisů nebo nesrovnalostí, zejména s odkazem na

elektronický přepravní doklad k dotyčnému zboží.

Celní úřad odeslání a celní úřad určení vzájemně spolupracují a případně si vyměňují příslušné informace a doklady týkající se tranzitních operací.

Je důležité, aby měl celní úřad určení k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích ukončených a vyřízených operací, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem odeslání.

**XXVII. Za nový bod 3.9 se doplňuje nový bod 3.10, který zní:**

**3.10 Zboží přepravované po moři – použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží tranzitního režimu Unie**

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (bod 3.10.1)
- obecné informace (bod 3.10.2)
- povolení pro použití elektronického přepravního dokladu (bod 3.10.3)
- procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu (bod 3.10.4).

### **3.10.1 Úvod**

*Čl. 233 odst. 4 písm. e) kodexu* Toto zjednodušení se vztahuje pouze na tranzitní režim Unie.

*Články 319 a 320 PA* Námořní společnosti může být povoleno použít elektronický přepravní doklad (ETD) jakožto tranzitní prohlášení pro zboží propouštěné do tranzitního režimu Unie.

Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu je uděleno námořním společností, které splňují kritéria pro toto zjednodušení. Důležitým kritériem je zajištění toho, aby elektronický přepravní doklad obsahoval údaje vyžadované v tranzitním prohlášení a aby byly tyto údaje dostupné celním orgánům v místě odeslání a v místě určení s cílem umožnit celní dohled nad zbožím a vyřízení režimu. Tyto datové prvky jsou obsaženy v přílohách B-APP a B-PA.

Toto zjednodušení může nahradit použití elektronického manifestu k propuštění zboží do tranzitního režimu Unie (bod 3.7.3).

### **3.10.2 Obecné informace**

*Čl. 89 odst. 7 písm. d) kodexu* Jistota se nepožaduje, jelikož se předpokládá, že námořní doprava je bezpečná, a pominou-li se nehody, podmínky přepravy budou z přístavu odeslání až do přístavu určení splněny.

Držitelem režimu je námořní společnost.

Povolení upřesňuje celní úřady nacházející se v přístavech nakládky a vykládky, v nichž se povolení použije.

Přístav nakládky je přístavem odeslání, přístav vykládky je přístavem určení.

Použití tranzitního režimu Unie je povinné při přepravě zboží, které není zbožím Unie, plavidly na pravidelných linkách (viz část II).

Upozorňuje se, že se námořní tranzit může uskutečnit rovněž na podkladě standardního tranzitního prohlášení s použitím NCTS (část IV), je-li to však použitelné, lze využít jiné druhy přepravy zboží stanovené v článcích 226 a 227 kodexu.

### **3.10.3 Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu**

Povolovací postup je popsán v bodech 2.2–2.5.

Žádost se podává příslušným celním orgánům v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde je vykonávána alespoň část činností, na něž se má povolení vztahovat.

#### HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Námořní společnost poskytne v žádosti následující informace:

1. žadatel nebo jeho číslo EORI;
  2. jméno a kontaktní údaje osoby odpovědné za celní záležitosti a za žádost a osoby, která je pověřena vedením společnosti žadatele nebo která vykonává kontrolu nad řízením společnosti;
  3. místo, kde je vedeno nebo zpřístupněno hlavní účetnictví pro celní účely;
  4. typ hlavního účetnictví pro celní účely;
  5. místo, kde jsou uchovávány záznamy;
  6. druh záznamů;
  7. celní úřad(y) odeslání a určení;
  8. počet plaveb mezi přístavy Unie;
  9. způsob zpřístupnění datových prvků celním orgánům v každém přístavu odeslání a přístavu určení. Pokud se způsoby liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je nutno uvést v žádosti všechny způsoby.
- Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f).

Kritéria ověřují příslušné celní orgány (bod 2.2). Mezitím probíhají konzultace s celními úřady uvedenými v žádosti jako celní úřady odeslání a určení. Konzultační postup je zahájen ihned po přijetí žádosti a může trvat maximálně 45 dní.

Konzultační postup je součástí systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie, který je použitelný v Unii. Není-li tento systém dostupný, je elektronickou poštou zaslán konzultační dopis v papírové podobě spolu s kopií žádosti. Seznam e-mailových adres v každé zemi a vzor konzultačního dopisu jsou uvedeny v příloze 8.11 resp. 8.10.

Během konzultačního postupu by dožádaný orgán měl ověřit:

– zda žadatel splňuje podmínky pro udělení povolení, a co je nejdůležitější

– zda a jak lze dožadáným celním orgánům zpřístupnit údaje vyžadované u elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení.

Po obdržení žádosti o konzultace dožadovaný orgán ověří zejména informace o žadateli ve svých záznamech nebo ve spolupráci s ostatními agenturami, systém výměny dat, místo pro provádění kontrol zboží, úroveň kontrol operací ze strany námořní společnosti a případně to, kdo je zástupcem námořní společnosti.

V případě námítky musí být dožadující orgány informovány do 45 dnů od obdržení žádosti prostřednictvím systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie, nebo v případě jeho nedostupnosti elektronickou poštou tímž dopisem (příloha 8.10). Pokud dožadovaný orgán zjistí, že žadatel neprovozuje pravidelně plavby do přístavů ve zmíněné zemi, nemůže povolení uvádět přístavy v této zemi. Týká-li se však žádost více přístavů, může být povolení vydáno s vyškrtnutím přístavů, s ohledem na něž se dožadovaný orgán domnívá, že podmínky splněny nejsou.

Pokud dožadovaný orgán dá najevo svůj zamítavý postoj vůči žádosti o povolení kvůli nesplnění podmínky, a zejména podmínky týkající se závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů, uvede důvody svého postoje a příslušná právní ustanovení. V takovém případě orgány země, kde byla žádost podána, povolení nevydají a námořní společnosti oznámí důvody zamítnutí její žádosti.

Nejsou-li ve stanovené lhůtě obdrženy žádné námítky, může dožadující orgán předpokládat, že kritéria, jichž se konzultace týkala, jsou splněna.

Po dokončení konzultačního postupu bez vznesení námitek příslušné celní orgány schválí a udělí povolení, jež se vztahuje jak na plavby do uvedených přístavů, tak na plavby z nich.

Má-li být do stávajícího povolení zařazen nový přístav, požádá držitel tohoto povolení o změnu. V žádosti by měl uvést způsob zpřístupnění údajů z elektronického přepravního dokladu celním orgánům v tomto

přístavu. Před změnou povolení by však měly příslušné celní orgány konzultovat s celními orgány v tomto přístavu, zda s navrhovaným způsobem souhlasí. Nevznesou-li konzultované orgány námitku ve stanovených lhůtách, má se za to, že navrhované způsoby jsou schváleny a povolení je pozměněno.

Povolení se vztahuje pouze na tranzitní operace mezi celními úřady odeslání a určení uvedenými v povolení a je platné v zemích, v nichž se tyto úřady nacházejí.

Při každém zahájení tranzitní operace se v elektronickém přepravním dokladu uvede odkaz na povolení. Tuto informaci je třeba poskytnout, pokud ji nelze jednoznačně odvodit z jiných datových prvků, například čísla EORI držitele povolení nebo ze systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie.

Pokud jde o sledování povolení, viz bod 2.3.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz bod 2.4. Chce-li námořní společnost ve stávajícím povolení přidat či odstranit jeden či více přístavů, požádá o jeho změnu.

Pokud jde o pozastavení platnosti povolení, viz bod 2.5.

V případě zneplatnění, zrušení, změny, pozastavení a ukončení pozastavení platnosti povolení jsou neprodleně vyrozuměny příslušné orgány zemí uvedených v povolení.

Jelikož povolení pro použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení je platné ve více než jedné zemi, může sledování povolení nebo jeho opětovné posouzení vyžadovat konzultace mezi celními orgány v ostatních zemích. Tato konzultace je součástí systému rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie.

Není-li systém rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie dostupný, je nutno zaslat orgánům odpovědným za konzultační postup, které jsou uvedeny v příloze 8.11, elektronickou poštou žádost o konzultaci

ve formě vzorového dopisu uvedeného v příloze 8.10.

#### CELNÍ ORGÁN

Povolení obsahuje zejména tyto informace:

1. číslo a datum;
2. držitel povolení nebo jeho číslo EORI;
3. celní úřad(y) odeslání a určení;
4. způsob zpřístupnění datových prvků celním orgánům v každém přístavu odeslání a v každém přístavu určení. Pokud se způsoby liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je nutno uvést v povolení všechny způsoby;
5. povinnost námořní společnosti informovat celní úřady odeslání a určení o případných zjištěných rozporech, zejména co se týká druhu a množství zboží propuštěného do tranzitního režimu a změn, jež mohou mít dopad na povolení;
6. způsob komunikace mezi celním úřadem (úřady) odeslání resp. určení a námořní společností.

Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f).

Ačkoliv lhůta pro zpřístupnění údajů z elektronického přepravního dokladu celnímu úřadu odeslání před propuštěním zboží do tranzitního režimu není povinná, je vhodné ji v povolení uvést.

Mezinárodním námořním společností, které jsou usazeny v Unii nebo mají v Unii stálou provozovnu, může být povoleno používat tento postup, pokud splňují potřebné podmínky<sup>22</sup>.

### **3.10.4 Procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu**

#### **3.10.4.1 Datové prvky vyžadované u elektronického přepravního dokladu**

---

<sup>22</sup> Čl. 5 body 32 a 32 kodexu



Elektronický přepravní doklad – ETD (např. elektronický manifest nebo jiný doklad) je dokument, který vyhotovuje námořní společnost při vyplutí plavidla a který osvědčuje, že zboží bylo na toto plavidlo skutečně naloženo. Pro účely tranzitu tudíž tento doklad slouží jako tranzitní prohlášení, pokud obsahuje datové prvky uvedené v přílohách B-APP a B-PA.

Aby mohly celní orgány určit status zboží, uvede se v elektronickém přepravním dokladu na úrovni položky jeden z těchto kódů:

Kód	Tranzit Unie
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
C	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu
TD	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití <sup>23</sup>
X	Zboží Unie, které má být vyvezeno a není propouštěno do tranzitního režimu v souvislosti

<sup>23</sup> V takových případech zapíše námořní společnost kód „TD“ i do příslušného konosamentu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu a rovněž v něm uvede referenční číslo tranzitního prohlášení nebo přepravního dokladu a název úřadu, který jej vydal.

	s uplatňováním čl. 233 odst. 4 písm. e) kodexu
--	--

S elektronickým přepravním dokladem se zachází jako s tranzitním prohlášením pouze v případě, je-li uveden alespoň jeden z kódů „T1“ nebo „T2F“. Není-li v elektronickém přepravním dokladu uveden žádný z těchto kódů, bez ohledu na ostatní výše zmíněné kódy, lze tento doklad použít jako elektronický přepravní doklad, nikoli však jako tranzitní prohlášení.“

### **Příklady použití kódů:**

#### *Příklad 1*

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou mezi Francií a Německem.

Francie – Německo → kód „C“ v ETD.

#### *Příklad 2*

Zboží Unie je vyváženo z Irsku do třetí země (Číny). V Irsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno pravidelnou linkou do Nizozemska, kde opustí celní území Unie.

Irsko – Nizozemsko – Čína → kód „X“ v manifestu mezi Irskem a Nizozemskem.

#### *Příklad 3*

Zboží, které není zbožím Unie, dorazí ze třetí země (Kanady) do Portugalska a je pravidelnou linkou přepravováno do Španělska.

Kanada – Portugalsko – Španělsko → kód „T1“ v manifestu mezi Portugalskem a Španělskem.

#### *Příklad 4*

Zboží Unie je odesláno pravidelnou linkou ze Španělska na zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy).

**Možnosti:**

1. Španělsko – Kanárské ostrovy → kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení<sup>24</sup>.
2. Španělsko – Kanárské ostrovy → kód „C“ v ETD.

#### *Příklad 5*

<sup>24</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou mezi dvěma zvláštními daňovými územími v rámci téhož členského státu (Francie: Guadeloupe a Mayotte).

Možnosti:

1. Guadeloupe – Mayotte → kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení<sup>25</sup>.
2. Guadeloupe – Mayotte → kód „C“ v ETD<sup>26</sup>.

*Příklad 6:*

Zboží Unie podléhající spotřební dani<sup>27</sup> je vyváženo z Chorvatska do třetí země (Japonsko). V Chorvatsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno pravidelnou linkou do Řecka, kde opustí celní území Unie.

Chorvatsko – Řecko – Japonsko → kód „X“ v ETD mezi Chorvatskem a Řeckem.

*Příklad 7*

Zboží Unie podléhající spotřební dani<sup>28</sup> je vyváženo z Itálie do třetí země (Indie). V Terstu (Itálie) je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno pravidelnou linkou do Janova (Itálie), kde opustí celní území Unie.

Terst – Janov – Indie → kód „X“ v ETD mezi Terstem a Janovem.

*Příklad 8*

Zboží Unie podléhající spotřební dani<sup>29</sup> je přepravováno pravidelnou linkou z Rumunska do Bulharska. Zboží zůstává v systému EMCS v režimu s podmíněným osvobozením od cla.

Rumunsko – Bulharsko → kód „C“ v ETD.

---

<sup>25</sup> V souladu s čl. 188 odst. 1 APP

<sup>26</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

<sup>27</sup> Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

<sup>28</sup> Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

<sup>29</sup> Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

### *Příklad 9*

Zboží Unie je vyváženo do třetí země (Bělorusko). V Dánsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup, a je zahájen režim TIR. Zboží je přepravováno pravidelnou linkou do Polska. Z Polska pokračuje zboží v cestě do třetí země po silnici v režimu TIR.

Dánsko – Polsko – Bělorusko → kód „TD“ v manifestu mezi Dánskem a Polskem. Režim TIR se uplatní do místa určení v Bělorusku.

### *Příklad 10*

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté po silnici do Portugalska.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → kód „C“ nebo „T2F“ v ETD mezi zvláštním daňovým územím a Španělskem a standardní tranzitní režim („T2F“ – NCTS, včetně jistoty) mezi Španělskem a Portugalskem<sup>30</sup>.
2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → : kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a standardní tranzitní režim („T2F“ – NCTS, včetně jistoty) mezi Španělskem a Portugalskem<sup>31</sup>.

### *Příklad 11*

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté pravidelnou linkou do Itálie.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „C“ v ETD mezi zvláštním daňovým územím a Španělskem a kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní celní prohlášení mezi Španělskem a Itálií<sup>32</sup>.
2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „TF2“ v ETD použitým jako tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní celní prohlášení mezi Španělskem a Itálií<sup>33</sup>.

### *Příklad 12*

---

<sup>30</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

<sup>31</sup> V souladu s čl. 188 odst. 1 APP

<sup>32</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

<sup>33</sup> V souladu s čl. 188 odst. 1 APP

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko → kód „C“ v ETD.
2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko → kód „T2F“ v ETD použitým jakožto tranzitní prohlášení<sup>34</sup>.

Za účelem maximálního usnadnění volného a neomezovaného pohybu zboží Unie opravňuje kód „C“ v manifestu k volnému pohybu zboží do místa jeho určení v Unii, pokud je důkaz o jeho statusu uložen v obchodních záznamech hospodářského subjektu v přístavu odeslání a po příchodu zboží do přístavu určení neexistuje žádné odůvodněné podezření nebo pochybnost o statusu zboží. Celní orgány v místě určení si však deklarovaný celní status zboží Unie mohou ověřit vhodnými následnými kontrolami založenými na hodnocení rizika, případně s odvoláním na celní orgány v přístavu odeslání.

Pokud vnitrostátní pravidla nestanovují delší lhůtu, uchovává námořní společnost záznamy o statusu veškerého zboží ve svých obchodních záznamech po dobu tří let plus dobu od počátku stávajícího roku. Tyto záznamy mohou být uchovávány v elektronické podobě.

#### **3.10.4.2 Postup u celního úřadu odeslání**

*Čl. 6 odst. 1, čl. 46  
odst. 1 a články 172  
až 174 kodexu*

*Článek 320 PA*

Podle čl. 6 odst. 1 kodexu se veškeré výměny informací mezi celními orgány navzájem a mezi hospodářskými subjekty a celními orgány, jako např. celní prohlášení, uskutečňují prostřednictvím elektronického zpracování dat. Toto pravidlo se vztahuje i na použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení.

Zboží je propuštěno do režimu tranzitu poté, co byly datové prvky

---

<sup>34</sup> V souladu s čl. 188 odst. 2 APP

z elektronického přepravního dokladu zpřístupněny celnímu úřadu odesláním před vyplutím plavidla. S ohledem na právní požadavky jsou jedinými použitelnými způsoby zpřístupnění dat celním orgánům tyto způsoby:

– data jsou přenesena do celního informačního systému – doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření příslušného systému v budoucnu, pokud takovýto systém již neexistuje, nebo

– celní orgány mají přístup k systému námořní společnosti nebo systému provozovatele přístavu z prostor celních orgánů.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu, tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití této možnosti nemusí mít celní orgány nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat, přičemž se přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s námořní společností, velikosti přístavu a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Zjednodušení pro elektronický přepravní doklad záleží zcela na tom, jak je poskytnuto tranzitní prohlášení ve formě elektronického přepravního dokladu. Ve všech ostatních ohledech by se mělo s elektronickým přepravním dokladem zacházet jako s jakýmkoli jiným celním prohlášením. Je třeba dodržovat podrobný právní rámec pro celní prohlášení uvedený v kodexu a souvisejících aktech, jelikož právní předpisy nepředpokládají zvláštní pravidla pro zjednodušený tranzitní režim s použitím elektronického přepravního dokladu.

Elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení je zpřístupněn celnímu úřadu odesláním, aby mohly celní orgány provést

posouzení rizik nebo v případě potřeby kontroly zboží, než lze zboží propustit do tranzitního režimu.

Údaje z každého tranzitního prohlášení musí být podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit. Celní systém se tudíž jeví jako velmi užitečný, pokud jde o možnost elektronického přenosu údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a následnou automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné, však nemusí být automatická analýza rizik vždy možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit důkladný předběžný audit, podrobné sledování povolení a pravidelný dohled nad tranzitními operacemi. To nevylučuje ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby před jeho propuštěním do režimu tranzitu.

Tyto způsoby kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po odeslání zboží), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Příjemce je definován jako osoba, které je zboží skutečně zasláno. Pro účely použití elektronického přepravního dokladu se jedná o příjemce v přístavu určení.

Celní orgány prohlášení přijmou za předpokladu, že bylo předloženo zboží, jehož se toto prohlášení týká. Neznamená to, že celní orgány vždy kontrolují, zda se zboží nachází fyzicky v přístavu, celní orgány však musí být přinejmenším uvědomeny o tom, že zboží je uskladněno v místě, které bylo dohodnuto s hospodářským subjektem.

Deklarantovi může být na žádost povoleno změnit jeden či více datových prvků v prohlášení.

Každé prohlášení musí být opatřeno vlastním jedinečným číslem, které je přiděleno námořní společností (číslo LRN<sup>35</sup>). Může se jednat o číslo plavby a datum a případné další údaje, které činí toto číslo jedinečným pro daný hospodářský subjekt.

Podle článku 299 PA jsou celními závěrami při odeslání opatřeny prostory obsahující zboží, jestliže dopravní prostředek nebo kontejner byly celním úřadem odeslání uznány za způsobilé k přiložení celní závěry, nebo každý nákladový kus. Celní úřad odeslání se však může rozhodnout, že zboží celními závěrami neopatří, pokud je jeho popis natolik přesný, aby umožnil snadné ztotožnění zboží.

Co se týká elektronického přepravního dokladu, neexistuje zvláštní úkon potvrzující, že celní orgány přijaly elektronický přepravní doklad nebo že zboží bylo propuštěno do režimu tranzitu. Za čas přijetí elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení a rovněž jako dobu propuštění zboží do režimu tranzitu lze proto považovat čas vyplutí plavidla se zbožím. Je-li prohlášení zamítnuto, informuje celní úřad odeslání neprodleně námořní společnost a uvede důvody tohoto zamítnutí (např. nedostatečné údaje, chyby).

Je-li přeprava zboží, které není zbožím Unie, zahájena bez předložení a přijetí tranzitního prohlášení, vzniká podle čl. 79 odst. 1 kodexu celní dluh kvůli nesplnění povinností nebo podmínek.

Je důležité, aby měl celní úřad odeslání k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích přijatých či zamítnutých prohlášení, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem určením.

### **3.10.4.3 Postup u celního úřadu určení**

---

<sup>35</sup> Číslo LRN v elektronickém přepravním dokladu není stejné jako číslo LRN přidělené standardnímu tranzitnímu prohlášení (NCTS).



Čl. 6 odst. 1 a čl. 46  
odst. 1 kodexu

Čl. 199 písm. b) APP

Článek 320 PA

Údaje v elektronickém přepravním dokladu použitým jako tranzitní prohlášení musí být u celního úřadu odesláni a celního úřadu určení totožné. Celní úřad určení neověřuje pokaždé kompatibilitu dat, nýbrž předpokládá, že údaje jsou totožné, pokud od námořní společnosti neobdrží oznámení o rozporech či nezjistí nesrovnalosti během ověřování.

Datové prvky v elektronickém přepravním dokladu jsou zpřístupněny celnímu úřadu určení. S ohledem na právní požadavky jsou jedinými použitelnými způsoby zpřístupnění dat celním orgánům tyto způsoby:

- data jsou přenesena do celního informačního systému – doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření příslušného systému v budoucnu, pokud takovýto systém již neexistuje, nebo
- celní orgány mají přístup k systému námořní společnosti z prostor celních orgánů.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu, tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití této možnosti nemusí mít celní orgány nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat, přičemž se přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s námořní společností, velikosti přístavu a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Údaje z tranzitního prohlášení jsou celnímu úřadu určení poskytnuty nejpozději v době příchodu zboží do přístavu. Je však výhodné, aby měl celní úřad určení tyto údaje v dispozici již v době propuštění zboží do režimu tranzitu v přístavu odesláni, aby mohl provést předem případné

posouzení rizik.

Tranzitní prohlášení je identifikováno pomocí čísla LRN.

Právní předpisy nestanoví žádné lhůty pro ukončení a vyřízení tranzitního režimu ani neupřesňují, jaké kroky jsou za tímto účelem zapotřebí.

Lze tudíž předpokládat, že tranzitní režim je ukončen, jakmile námořní společnost celnímu úřadu určení oznámí, že se veškeré zboží, na které se vztahuje elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení, nachází v dočasném skladě či na jiném místě, kde lze zboží skladovat pod celním dohledem. Číslo LRN elektronického přepravního dokladu použitého jako tranzitní prohlášení je uvedeno v celním prohlášení pro dočasné uskladnění nebo v jiném příslušném celním prohlášení.

Tranzitní režim se považuje za vyřízený ihned po jeho ukončení, pokud celní orgány v místě určení neobdržely informace nebo nezjistily, že tento režim nebyl řádně ukončen (např. oznámení námořní společnosti, ověření zboží, obdržení informací od celního úřadu odesláním). V těchto případech je zahájeno šetření za účelem objasnění dotyčné záležitosti.

Námořní společnost odpovídá za zjištění všech případů porušení předpisů, rozporů nebo nesrovnalostí, které byly odhaleny v přístavu určení, zejména při kontrolách prováděných touto společností nebo na základě zprávy o množství zboží (přebytek nebo chybějící množství), zejména s odkazem na manifest k dotyčnému zboží, a jejich oznámení celním orgánům.

Údaje z každého tranzitního prohlášení by měly být v místě určení podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit. Zdá se tudíž, že informační celní systém je velmi užitečný, pokud jde o možnost elektronického přenosu údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a následnou automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné,

však nemusí být automatická analýza rizik vždy možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit důkladný předběžný audit, podrobné sledování povolení a pravidelný dohled nad tranzitními operacemi. To nevyklučuje ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby po jeho příchodu nebo při jeho propuštění do režimu dočasného uskladnění.

Tyto způsoby kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po propuštění zboží do režimu tranzitu), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Pokud existuje odůvodněné podezření ohledně druhu nebo množství zboží, je nutná konzultace s celním úřadem odeslání. Ověření údajů z elektronického přepravního dokladu se provádí s použitím dokladu TC21A (příloha 8.6 v části VII) zasláného elektronickou poštou orgánům uvedeným v příloze 8.9.

Co se týká dokladu TC21A, doporučuje se použít pokud možno jeden z obecně srozumitelných jazyků.

Celní orgány v přístavu určení při nejbližší příležitosti oznámí celním orgánům v přístavu odeslání a orgánu, který vydal povolení, všechny případy porušení předpisů a nesrovnalostí, zejména s odkazem na manifest k dotyčnému zboží.

Celní úřad odeslání a celní úřad určení vzájemně spolupracují a případně si vyměňují příslušné informace a doklady týkající se tranzitních operací.

Je důležité, aby měl celní úřad určení k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích ukončených a vyřízených operací, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem odeslání.

**XXVIII. Přílohy 8.3, 8.4 a 8.5 se od 1. května 2018 zrušují.**

**XXIX. Za přílohu 8.8 se doplňuje nová příloha 8.9, která zní:**

**8.9 Seznam orgánů odpovědných za konzultační postup v případě použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení pro zboží přepravované letecky**

<b>Země</b>	<b>E-mailová adresa</b>
<b>RAKOUSKO</b>	*
<b>BELGIE</b>	<a href="mailto:da.klama.klantenbeheer.ca@minfin.fed.be">da.klama.klantenbeheer.ca@minfin.fed.be</a>
<b>BULHARSKO</b>	*
<b>CHORVATSKO</b>	*
<b>KYPR</b>	<a href="mailto:helpdesk.cyprus@customs.mof.gov.cy">helpdesk.cyprus@customs.mof.gov.cy</a> Cc: <a href="mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy">headquarters@customs.mof.gov.cy</a>
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b>	<a href="mailto:ccc@cs.mfcr.cz">ccc@cs.mfcr.cz</a>
<b>DÁNSKO</b>	*
<b>ESTONSKO</b>	*
<b>FINSKO</b>	<a href="mailto:lupakeskus@tulli.fi">lupakeskus@tulli.fi</a>
<b>FRANCIE</b>	*
<b>NĚMECKO</b>	<a href="mailto:konsultationsstelle-luftverkehr.HZA-FFM@zoll.bund.de">konsultationsstelle-luftverkehr.HZA-FFM@zoll.bund.de</a>
<b>ŘECKO</b>	*
<b>MAĎARSKO</b>	*
<b>IRSKO</b>	<a href="mailto:customsreliefs@revenue.ie">customsreliefs@revenue.ie</a>
<b>ITÁLIE</b>	<a href="mailto:dogane.legislazionedogane.regimi@agenziadogane.it">dogane.legislazionedogane.regimi@agenziadogane.it</a>
<b>LOTYŠSKO</b>	*
<b>LITVA</b>	*
<b>LUCEMBURSKO</b>	*
<b>MALTA</b>	*
<b>NIZOZEMSKO</b>	*
<b>POLSKO</b>	<a href="mailto:beata.gajda@mf.gov.pl">beata.gajda@mf.gov.pl</a> <a href="mailto:krzysztof.wic@mf.gov.pl">krzysztof.wic@mf.gov.pl</a>
<b>PORTUGALSKO</b>	<a href="mailto:dsra@at.gov.pt">dsra@at.gov.pt</a>
<b>RUMUNSKO</b>	*

<b>SLOVENSKO</b>	*
<b>SLOVINSKO</b>	*
<b>ŠPANĚLSKO</b>	<a href="mailto:istz6632@aeat.es">istz6632@aeat.es</a>
<b>ŠVÉDSKO</b>	<a href="mailto:eh.fartyg.kct@tullverket.se">eh.fartyg.kct@tullverket.se</a>
<b>SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ</b>	*
<b>ISLAND</b>	*
<b>ŠVÝCARSKO</b>	*
<b>TURECKO</b>	*
<b>NORSKO</b>	*
<b>BÝVALÁ JUGOSLÁVSKÁ REPUBLIKA MAKEDONIE</b>	*
<b>SRBSKO</b>	*

\* Zatím není k dispozici. Obrátte se na národního koordinátora pro tranzit v příslušné zemi.

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/procedural\\_aspects/transit/common\\_community/taxud-978-98.pdf](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/procedural_aspects/transit/common_community/taxud-978-98.pdf)

**XXX. Za novou přílohu 8.9 se doplňuje nová příloha 8.10, která zní:**

*„8.10 Vzor konzultačního dopisu pro elektronický přepravní doklad*

TC26 TRANZITNÍ REŽIM UNIE / SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM FORMULÁŘ PRO KONZULTACI	
<b>1. Dožadující orgán</b>  Název: Adresa: Telefon: E-mail:  nebo  kód celního úřadu (COL) □□□□□□	<b>2. Dožádaný orgán</b>  Název: Adresa: Telefon: E-mail:  nebo  kód celního úřadu (COL) □□□□□□
<b>3. Žadatel / držitel povolení*</b>  Jméno: Adresa: Telefon: E-mail:	

Číslo AEO (pokud existuje):

**4. Číslo žádosti/povolení\***

**5. Za dožadující orgán**

Místo:  
Datum:

Podpis:  
Razítko:

**6. Za dožádaný orgán**

Místo:  
Datum:

Podpis:  
Razítko:

**I. KONZULTACE BĚHEM POVOLOVACÍHO POSTUPU\*\***

**Seznam letišť/přístavů a kódů celních úřadů (COL)  
(Vyplní dožadující orgán)**

**1. Jako letiště/přístav odesláni**

- a).....  
COL □□□□□□  
b).....  
COL □□□□□□  
c).....  
COL □□□□□□  
d).....  
COL □□□□□□

**2. Jako letiště/přístav určení**

- a).....  
COL □□□□□□  
b).....  
COL □□□□□□  
c).....  
COL □□□□□□  
d).....  
COL □□□□□□

**3. V případě nesplnění podmínky (podmínek) uveďte důvody a příslušné letiště/přístav (vyplní dožádaný orgán)**

Držitel povolení nemůže zajistit, aby byly údaje z ETD zpřístupněny celním orgánům

Letiště/přístav:

Držitel povolení neprovozuje významný počet letů/cest mezi letišti v Unii / zemích společného tranzitního režimu

Letiště:

Držitel povolení se dopustil závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a má záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností

Letiště/přístav:

Držitel povolení neproказuje vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů, umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů

Letiště/přístav:

Držitel povolení nemá praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností

Letiště/přístav:

Poznámky.....

**II. KONZULTACE BĚHEM SLEDOVÁNÍ A OPĚTOVNÉHO POSOUZENÍ POVOLENÍ\*\*\***

**1. Ověřte prosím následující skutečnosti (vyplní dožádaný orgán)**

a) Zajišťuje hospodářský subjekt, aby byly údaje z ETD dostupné pro celní orgány?

ANO

NE

Poznámky.....

b) Provozuje hospodářský subjekt významný počet letů/plaveb mezi letišti/přístavy v Unii / zemích společného tranzitního režimu?

ANO

NE

Poznámky.....

c) Dopustil se hospodářský subjekt závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a má záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností?

ANO  
NE

Poznámky.....

d) Prokazuje hospodářský subjekt vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů, umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů?

ANO  
NE

Poznámky.....

e) Má hospodářský subjekt praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností?

ANO  
NE

Poznámky.....

Ostatní

poznámky.....

\* Nehodící se škrtněte.

\*\* K tomuto formuláři se připojí kopie žádosti hospodářského subjektu o použití ETD jakožto tranzitního prohlášení

\*\*\*K tomuto formuláři se připojí kopie uděleného povolení pro použití ETD jakožto tranzitního prohlášení

### XXXI. Za novou přílohu 8.10 se doplňuje nová příloha 8.11, která zní:

*„8.11 Seznam orgánů odpovědných za konzultační postup v případě použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení pro zboží přepravované po moři“*

Země	E-mailová adresa
<b>RAKOUSKO</b>	Nepoužije se
<b>BELGIE</b>	<a href="mailto:da.klama.klantenbeheer.ca@minfin.fed.be">da.klama.klantenbeheer.ca@minfin.fed.be</a>
<b>BULHARSKO</b>	*
<b>CHORVATSKO</b>	*
<b>KYPR</b>	<a href="mailto:helpdesk.cyprus@customs.mof.gov.cy">helpdesk.cyprus@customs.mof.gov.cy</a> Cc: <a href="mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy">headquarters@customs.mof.gov.cy</a>
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b>	Nepoužije se
<b>DÁNSKO</b>	*
<b>ESTONSKO</b>	*

<b>FINSKO</b>	<a href="mailto:lupakeskus@tulli.fi">lupakeskus@tulli.fi</a>
<b>FRANCIE</b>	*
<b>NĚMECKO</b>	<a href="mailto:konsultationsstelle-seeverkehr.hza-kiel@zoll.bund.de">konsultationsstelle-seeverkehr.hza-kiel@zoll.bund.de</a>
<b>ŘECKO</b>	*
<b>MAĎARSKO</b>	Nepoužije se
<b>IRSKO</b>	<a href="mailto:customsreliefs@revenue.ie">customsreliefs@revenue.ie</a>
<b>ITÁLIE</b>	<a href="mailto:dogane.legislazionedogane.regimi@agenziadogane.it">dogane.legislazionedogane.regimi@agenziadogane.it</a>
<b>LOTYŠSKO</b>	*
<b>LITVA</b>	*
<b>LUCEMBURSKO</b>	Nepoužije se
<b>MALTA</b>	*
<b>NIZOZEMSKO</b>	*
<b>POLSKO</b>	<a href="mailto:beata.gajda@mf.gov.pl">beata.gajda@mf.gov.pl</a> <a href="mailto:krzysztof.wic@mf.gov.pl">krzysztof.wic@mf.gov.pl</a>
<b>PORTUGALSKO</b>	<a href="mailto:dsra@at.gov.pt">dsra@at.gov.pt</a>
<b>RUMUNSKO</b>	*
<b>SLOVENSKO</b>	Nepoužije se
<b>SLOVINSKO</b>	*
<b>ŠPANĚLSKO</b>	<a href="mailto:istz6632@aeat.es">istz6632@aeat.es</a>
<b>ŠVÉDSKO</b>	<a href="mailto:eh.fartyg.kct@tullverket.se">eh.fartyg.kct@tullverket.se</a>
<b>SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ</b>	*

\* Zatím není k dispozici. Obrátte se na národního koordinátora pro tranzit v příslušné zemi.

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/procedural\\_aspects/transit/common\\_community/taxud-978-98.pdf](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/procedural_aspects/transit/common_community/taxud-978-98.pdf)



## **PŘÍLOHA II**

V Příručce pro tranzit se vkládají tyto změny:

### **I. V části II příloze 8.1 B se v tabulce s ohledem na POLSKO znění mění takto:**

<b>POLSKO</b>	Izba Administracji Skarbowej w Gdańsku	ul. Północna 9A 81-029 Gdynia	Tel. +48 58 666 93 93 E-mail: is@pm.mofnet.gov.pl
//	Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie	ul. Energetyków 55 70-952 Szczecin	Tel. +48 91 480 55 00 E-mail: ias@zp.mofnet.gov.pl

### **II. V části II příloze 8.2 se v tabulce s ohledem na POLSKO znění mění takto:**

<b>POLSKO</b>	Izba Administracji Skarbowej w Gdańsku (co se týká námořních přístavů: Gdańsk, Gdynia, Elbląg, Władysławowo, Ustka)	ul. Północna 9A 81-029 Gdynia	Tel. +48 58 666 93 93 E-mail: is@pm.mofnet.gov.pl
	Izba Administracji Skarbowej w Szczecinie (co se týká námořních přístavů: Szczecin, Świnoujście, Kołobrzeg, Police, Stępnica, Nowe Warpno)	ul. Energetyków 55 70-952 Szczecin	Tel. +48 91 480 55 00 E-mail: ias@zp.mofnet.gov.pl

### **III. V části V příloze 8.3 se s ohledem na POLSKO znění mění takto:**

#### **Polsko**

Izba Administracji Skarbowej w Łodzi  
Centralne Biuro Tranzytu  
ul. Karolewska 41  
90-560 Łódź

### **IV. V části VII příloze 8.1 se s ohledem na POLSKO znění mění takto:**

**POLSKO**

<b>1.</b>	<b>Žádost o informace</b>	<b>Dotyčný celní úřad</b>
<b>2.</b>	Odesílatel oznámení o šetření	Izba Administracji Skarbowej w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu ul. Karolewska 41 90-560 Łódź
<b>3.</b>	Adresát oznámení o šetření	Izba Administracji Skarbowej w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu ul. Karolewska 41 90-560 Łódź
<b>4.</b>	Odesílatel žádosti o ověření po propuštění zboží	Izba Administracji Skarbowej w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu ul. Karolewska 41 90-560 Łódź
<b>5.</b>	Adresát žádosti o ověření po propuštění zboží	Izba Administracji Skarbowej w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu ul. Karolewska 41 90-560 Łódź
<b>6.</b>	Adresát tiskopisu TC20A a veškerých ostatních dokladů týkajících se NCTS	Izba Celna w Łodzi Centralne Biuro Tranzytu ul. Karolewska 41 90-560 Łódź