



**Následné
kontroly
2018**

Speciální vozidla kriminalistů

► **Libor Žofka**
Jiří Bárta
SO 074 GŘC



Projekt Technické vybavení pro výkon trestního řízení r. č. ISF/3/01 je financován v rámci národního programu Fondu pro vnitřní bezpečnost

FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNÍÍ
FOND PRO VNITŘNÍ BEZPEČNOST



Jedním z projektů, které byly realizovány Celní správou ČR a spolufinancovány Evropskou unií, je právě končící projekt Technické vybavení pro výkon trestního řízení. Díky finančním prostředkům z Fondu pro vnitřní bezpečnost ve výši téměř 20 mil. korun, které tvořily 75 % z celkových nákladů projektu, bylo možné pořídit speciálně upravená vozidla pro operativně pátrací činnost a kriminalistické techniky.

Cílem projektu bylo v souvislosti s rozšířením trestních kompetencí celní správy v oblasti řešení a odhalování daňových trestních činů posílit kapacitu výkonu služby na úseku operativně pátracích činností, trestního řízení a prověřování.

V rámci projektu zakoupila Celní správa ČR čtyři monitorovací vozidla VW Caddy Trendline s nainstalovaným speciálním kamerovým systémem, který umožňuje monitoring prostoru v okolí vozidla ve všech čtyřech směrech. Jeho součástí je nahrávací systém a systém pro vzdálený online i off-line přenos videosignálu. Automobily byly sice kmenově přiděleny na regionální odbory sekce pátrání v Praze, Českých Budějovicích, Hradci Králové a Olomouci, ale budou využívány i ostatními útvary pátrání k zajištění konkrétních akcí v rámci celého území ČR.

Zásadní část projektu reprezentuje pořízení devíti speciálně upravených

vozidel VW Transporter s nástavbou skrývací mobilní kriminalisticko – technické pracoviště. Nástavba je zateplená a odhlučněná, vybavená nezávislým topením, interiérovým osvětlením, rozvody elektrické energie 12 a 220 V, kancelářským pracovištěm pro dvě osoby, vestavěným nábytkem na ukládání kriminalisticko-technického vybavení. Pracoviště bylo navrženo a koncipováno tak, aby bylo možné přímo na místě akce provést prvotní kriminalistickou analýzu odebraných vzorků a zpracovat, popř. odeslat příslušnou dokumentaci. Pro samostatnou autonomní práci v terénu je vozidlo vybaveno přenosnou benzínovou elektrocentrálou s nízkou hladinou hluku, ručním a elektrickým nářadím, nástroji a potřebným spotřebním materiálem. Pro činnosti v exteriéru za zhoršených světelných podmínek nebo v noci má vozidlo po obvodu instalované vnější osvětlení a současně s tím disponuje přenosným, velmi intenzivním prostorovým světlem. Pořízená kriminalistická vozidla byla přidělena na všech osm regionálních odborů pátrání, tj. do Plzně, Prahy, Ústí nad Labem, Českých Budějovic, Hradce Králové, Brna, Olomouce a Ostravy. Deváté vozidlo je využíváno specialisty centrálního útvaru pátrání GŘC v Praze. Ta-

kováto vozidla jsou v Celní správě ČR zcela unikátní, přičemž srovnatelným provedením se nemohou pochlubit ani specializované útvary policie.

V průběhu tří měsíců probíhala školení, kterých se postupně zúčastnilo osmnáct kriminalistických techniků a čtyřicet celníků, specialistů OPČ. Na tato školení navázal pilotní provoz v jednotlivých regionech, který ověřil všechny technické, taktické a organizační parametry dané vytvořenou metodikou a navrženým technickým řešením. Na základě pilotního provozu byly odstraněny nedostatky a nejasnosti, které mohly negativně ovlivnit budoucí provoz.

Závěrem lze konstatovat, že realizací tohoto projektu se nejen zvýšila technická a technologická úroveň vybavení útvarů podpory pátrání a jejich schopnost operativně řešit specifickou kategorii činností, ale zároveň se rozšířila a prohloubila kvalifikace zaměstnanců těchto útvarů v oblasti technicko – taktických postupů. Projekt tím splnil své cíle. Zavedení pořízených vozidel do plného provozu v rámci výkonu služby bylo významným krokem, který přinesl zvýšení efektivity operativně pátracích činností v působnosti Celní správy ČR a současně s tím výrazně zlepšil pracovní podmínky specialistů útvarů pátrání. ■

